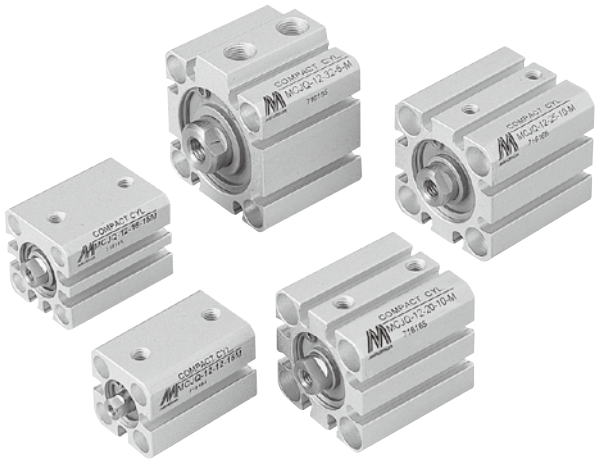
MCJQ serie
CILINDRO COMPACTO



Características

- Todos los productos utilizan un diseño de instalación de escariado y rosca sin ningún marco fijo para cumplir con los requisitos de ahorro de espacio
- Los tubos de aluminio anodizado proporcionan una mejor corrosión y abrasión resistencia.
- Las ranuras de montaje están diseñadas alrededor del cuerpo para hacer el sensor más fácil de instalar y reparar.
- Diseño de ranura de montaje compacto que permite que los sensores se enjuaguen montar y puede ahorrar espacio.
- Los sensores se pueden montar en cualquiera de las tres caras para 12 y 16 orificio y en cuatro caras para 20~100 orificios.

Simple efecto–Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera estándar (mm)
ø12,16,20,25,32,40	5,10
ø50	5,10,15,20

Doble efecto - Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera estándar	Carrera larga (mm)
ø12,16	5,10,15,20,25,30	35,40,45,50,75,100
ø20	5,10,15,20,25,30, 35,40,45,50	75,100,125,150,175,200
ø25		75,100,125,150,175,200,250,300
ø32~80	5,10,15,20,25,30, 35,40,45,50,75,100	125,150,175,200,250,300
D.I. Tubo	Carrera estándar (mm)	
ø100	5,10,15,20,25,30,35,40,45,50,75,100	

* Por favor, Contáctenos si desea una carrera fuera de las especificaciones.

Especificaciones

Modelo		MCJQ									
Tipo de acción		Doble efecto / Simple efecto							Doble		
D.I. Tubo (mm)		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Tam. puerto		M5×0.8				Rc1/8		Rc1/4		Rc3/8	
Medio		Aire									
Rango de presión de funcionamiento (MPa)	Doble efecto	0.07~1		0.05~1							
	Simple efecto	0.2~1		0.15~1		0.1~1			–		
Presión de prueba		1.5 MPa									
Temperatura ambiente		-5°C~+60°C (Sin congelación)									
Rango de velocidad disponible		50~500 mm/seg.									
Sensor final de carrera (*2)	RCE,RCE1	(*1)		●	●	●	●	●	●	●	●
	RDEP	●	●	–	●	–	●	●	●	●	●

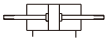
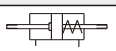
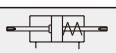
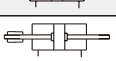
*1. ø12, ø16: sólo aplicable a RDE y RDE1E.
*2. Consulte las páginas 8-12, 13, 18 para las especificaciones de RCE, RCE1 y RDEP.

Ejemplo de pedido

* Consulte la pág. 0-7 para ver un ejemplo de pedido con especificaciones especiales.

MCJQ — 12 — 20 — 25 M — F — G

- MODELO
- ESTILO — **1**: Vástago simple; **2**: Doble vástago
- D.I. TUBO
- CARRERA
- **M**: Imán
- TIPO — TIPO DE ROSCA: En blanco: M5×0.8 (para ø12~ø25); En blanco: Rosca Rc; **G**: Rosca G; **NPT**: Rosca NPT (para ø32~ø100)

Código		Símbolo	Descripción	Código		Símbolo	Descripción
1	1		Doble efecto / Rosca macho	2	1		Doble vástago / Rosca macho
1	2		Doble efecto / Rosca hembra	2	2		Doble vástago / Rosca hembra
1	3		Simple efecto / vástago extendido / rosca macho	2	3		Simple efecto / Doble vástago / rosca macho
1	4		Simple efecto / vástago extendido / rosca hembra	2	4		Simple efecto / Doble vástago / Rosca hembra
1	5		Simple efecto / vástago retraído / rosca macho	2	7		Doble vástago / Rosca macho ajustable (*)
1	6		Simple efecto / vástago retraído / rosca hembra	2	8		Doble vástago / Rosca hembra ajustable (*)

* Por favor, marque "carrera ajustable" en la lista de pedidos.

Código	Descripción	
En blanco	Estándar	
F	Brida trasera 	
L*	Varilla del pistón extendida a 10 mm (para carrera estándar)	Para agregar accesorios LB o cilindro de varilla única con accesorios FAC
LA		Para cilindros de doble varilla con accesorios FAC

* El tipo L no es adecuado para el estilo de carrera ajustable MCJQ-27/28, si es necesario, contáctenos.

Accesorios y conectors

	Accesorios					Tuerca del vástago
Código	LB* (Compra 2 piezas)	CB	FAC*	FBC	RF	NUT
Montaje / D.I. Tubo						
ø12	LB-J1-12	CB-J1-12	FAC-J1-12		RF-J1-12	NUT-M5x0.8x4Hx8B
ø16	LB-J1-16	CB-J1-16	FAC-J1-16		RF-J1-16	NUT-M6x1.0x5Hx10B
ø20	LB-J1-20	CB-J1-20	FAC-J1-20		RF-J1-20	NUT-M8x1.25x5Hx13B
ø25	LB-J1-25	CB-J1-25	FAC-J1-25		RF-J1-25	NUT-M10x1.25x6Hx17B
ø32	LB-J1-32	CB-J1-32	FAC-J1-32		RF-J1-32	NUT-M14x1.5x8Hx22B
ø40	LB-J1-40	CB-J1-40	FAC-J1-40		RF-J1-40	
ø50	LB-J1-50	CB-J1-50	FAC-J1-50		RF-J1-50	NUT-M18x1.5x11Hx26B
ø63	LB-J1-63	CB-J1-63	FAC-J1-63		RF-J1-63	
ø80	LB-J1-80	CB-J1-80	FAC-J1-80		RF-J1-80	NUT-M22x1.5x13Hx32B
ø100	LB-J1-100	CB-J1-100	FAC-J1-100		RF-J1-100	NUT-M26x1.5x14Hx35B

* Carrera estándar LB y FAC no se pueden ensamblar con el cilindro estándar.
Si se requieren los accesorios, la varilla del pistón debe extenderse 10 mm.

* Carrera larga LB y FAC se pueden ensamblar con el cilindro estándar.
Consulte la página anterior para el rango de carrera.

Pasador

Aplicable	Accesorios CB
Código	PIN-CB-P (Con anillo elástico)
Higo / D.I. Tubo	
ø12	PIN-J1-12-1-P
ø16	PIN-J1-16-1-P
ø20	PIN-J1-20-1-P
ø25	PIN-J1-25-1-P
ø32	PIN-J1-32-1-P
ø40	
ø50	PIN-J1-50-1-P
ø63	
ø80	PIN-J1-80-1-P
ø100	PIN-J1-100-1-P

Juegos de arandelas planas

Código	WS
Higo / D.I. Tubo	
ø12	WS-MCJQ-12
ø16	WS-MCJQ-16
ø20	WS-MCJQ-20
ø25	WS-MCJQ-25
ø32	WS-MCJQ-32
ø40	WS-MCJQ-40
ø50	WS-MCJQ-50
ø63	WS-MCJQ-63
ø80	WS-MCJQ-80
ø100	WS-MCJQ-100

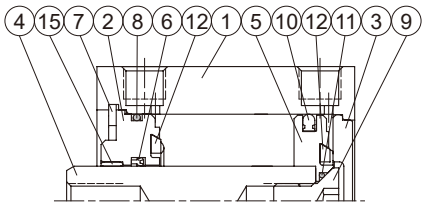
Ejemplo de pedido de autoensamblaje

El tubo I.D. ø40 de accesorios LB con carrera 25 mm.

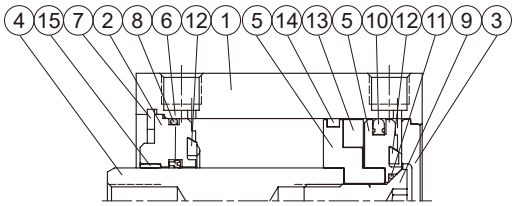
Núm.	Número de orden	Cant.
1	LB-J1-40	2
2	MCJQ-12-40-25-L	1

* Para pedir accesorios/conectores/pasadores por separado, por favor, realice pedidos por separado según los códigos de pedido en la tabla anterior.

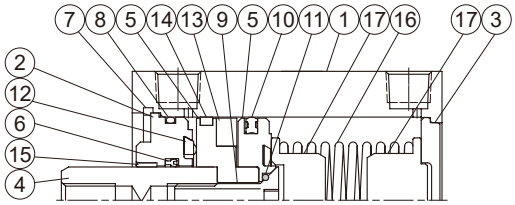
Doble efecto



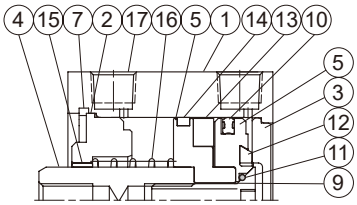
Doble efecto (magnético)



Simple efecto Normalmente extendido



Simple efecto Normalmente retraída



Material

Núm.	D.I. Tubo / Nombre de la pieza		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	Cant.	Kits de reparación (incluidos)
1	Cuerpo		Aleación de aluminio										1	
2	Cubierta del vástago		Aleación de aluminio										1	
3	Tapa		Aleación de aluminio										1	
4	Pistón rod	Magnético	Acero inoxidable				Acero al carbono						1	
		No magnético	*1	Acero al carbono									1	
5	Pistón		Aleación de aluminio										1	
6	Juntas del vástago		NBR										1	●
7	Anillo elástico		Acero inoxidable				Muelle de acero						1	
8	Anillo protector		NBR										1	●
9	Tornillo del pistón		Acero inoxidable				SCM						1	
10	Junta del pistón		NBR										1	●
11	Junta del pistón		NBR										1	●
12	Junta de amortiguación		NBR										2	●
13	Magnético		Magnético										1	
14	Anillo de fricción		—				Resina						1	
15	Casquillo		—				Aleación de cojinete						1	
16	Muelle		SWP							—			1	
17	Soporte de muelle		Aleación de aluminio						—				2	

*1. Acero inoxidable

Kit de juntas

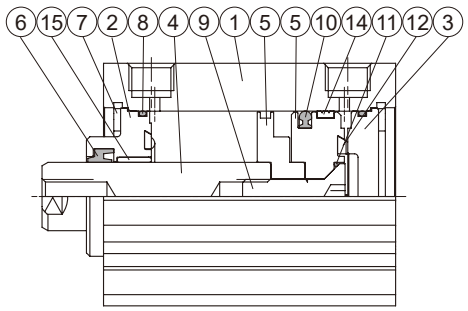
	Junta del vástago		Junta del pistón		Anillo protector		Junta del pistón
Tipo de acción	Doble efecto / Normalmente extendido	Normalmente retraído	Doble efecto	Simple efecto	Doble efecto / Normalmente extendido	Normalmente retraído	Doble efecto Simple efecto
Cant.	1	0	1	1	1	0	1
ø12	KSYR-6	—	OPA-12	OPA-12	S-11	—	d4×w1
ø16	KSYR-8	—	OPA-16	OPA-16	S-14	—	d5×w1
ø20	KSYR-10A	—	OPA-20	OPA-20	S-18	—	d6×w1
ø25	KSYR-12	—	OPA-25	OPA-25	S-22,4	—	d8×w1
ø32	KSYR-16	—	OPA-32	OPA-32	S-28	—	S-9
ø40	KSYR-16	—	OPA-40	OPA-40	S-36	—	S-10
ø50	KSYR-20	—	OPA-50	OPA-50	S-46	—	S-16
ø63	KSYR-20	—	OPA-63	—	S-60	—	S-16
ø80	ORA-25	—	OPA-80	—	G-75	—	d20×w1
ø100	ORA-30	—	OPA-100	—	G-95	—	S-26

Ejemplo de pedido

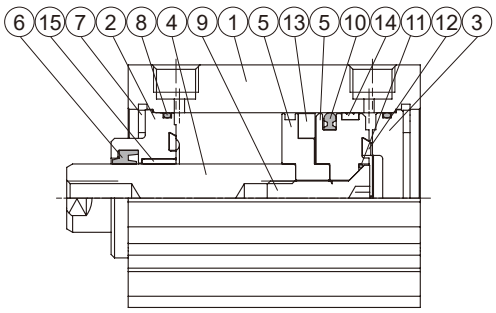
Kits de reparación

Tubo D.I.	Kits de reparación
ø12	**PS-MCJQ-12**
ø16	**PS-MCJQ-16**
ø20	**PS-MCJQ-20**
ø25	**PS-MCJQ-25**
ø32	**PS-MCJQ-32**
ø40	**PS-MCJQ-40**
ø50	**PS-MCJQ-50**
ø63	**PS-MCJQ-63**
ø80	**PS-MCJQ-80**
ø100	**PS-MCJQ-100**

Carrera larga



Carrera larga
(magnético)



Carrera larga — Material

Núm.	D.I. Tubo / Nombre de la pieza	12	16	20	25	32	40	50	63	80	Cant.	Componentes (incluidos)	Kits de repara-ción (incluidos)
1	Cuerpo	Aleación de aluminio									1		
2	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio									1	●	
3	Tapa	Aleación de aluminio									1	●	
4	Pistón rod — Magnético	Acero inoxidable				Acero al carbono					1		
	Pistón rod — No magnético	*1	Acero al carbono								1		
5	Pistón	Aleación de aluminio									1	●	
6	Junta del vástago	NBR									1	●	●
7	Anillo elástico	Acero inoxidable					Muelle de acero				2	●	
8	Anillo protector	NBR									2	●	●
9	Tornillo del pistón	Acero inoxidable					SCM				1	●	
10	Junta del pistón	NBR									1	●	●
11	Junta del pistón	NBR									1	●	●
12	Junta de amortiguación	NBR									2	●	●
13	Magnético	Magnético									1	●	
14	Anillo de fricción	Resina									1	●	
15	Casquillo	—					Aleación de cojinete				1	●	

* Acero inoxidable

Carrera larga — Kit de juntas

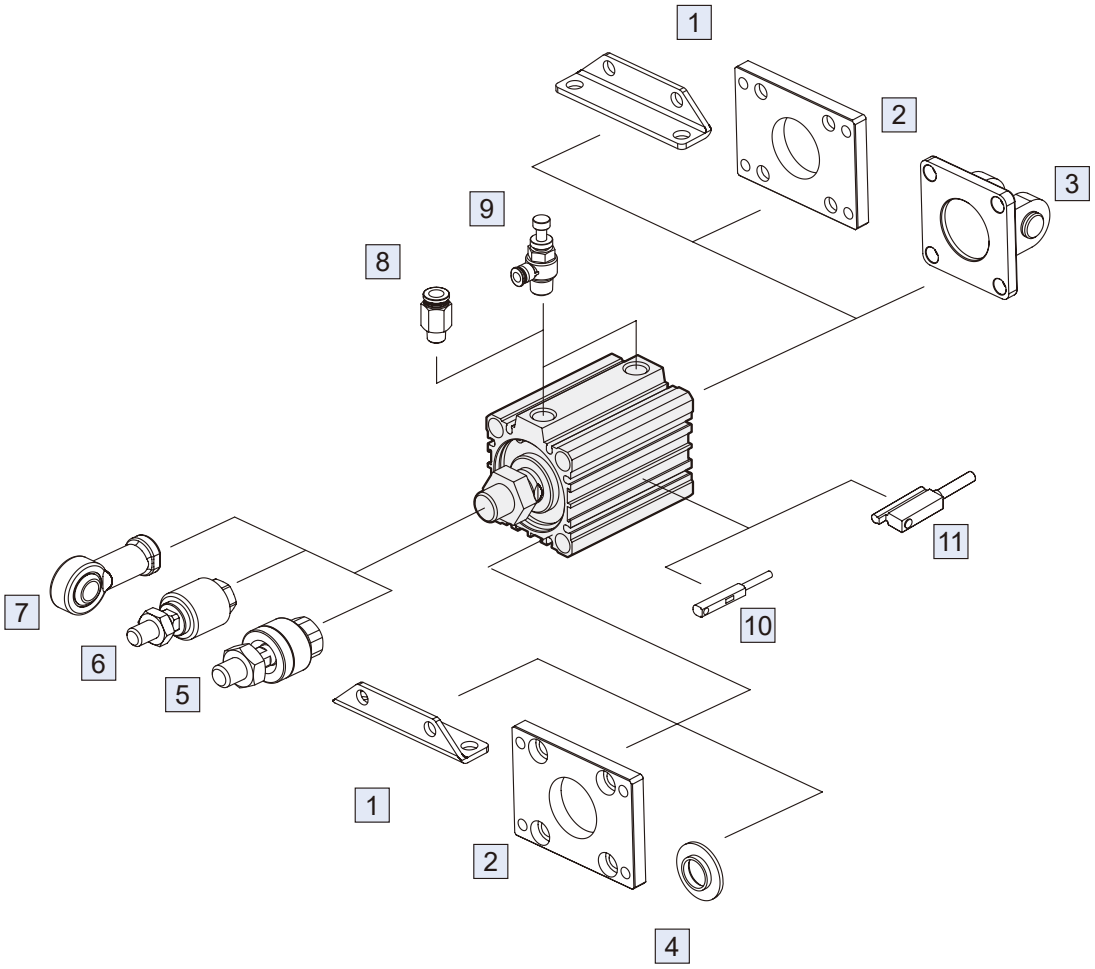
	Junta del vástago	Junta del pistón	Anillo protector		Junta del pistón
Tipo de acción	Doble efecto				
Cant.	1	1	2		1
ø12	KSYR-6	OPA-12	S-11		d4×w1
ø16	KSYR-8	OPA-16	S-14		d5×w1
ø20	KSYR-10A	OPA-20	S-18		d6×w1
ø25	KSYR-12	OPA-25	S-22		d8×w1
ø32	KSYR-16	OPA-32	d28×w2		S-9
ø40	ORA-16	OPA-40	S-36		S-10
ø50	ORA-20	OPA-50	S-46		S-16
ø63	ORA-20	OPA-63	S-60		S-16
ø80	ORA-25	OPA-80	AS-41	G-75	d20×w1

Ejemplo de pedido

Componentes / kits de reparación

Tubo D.I.	Componentes	Kits de reparación
ø12	**CPL-MCJQ-12(M)**	**PSL-MCJQ-12**
ø16	**CPL-MCJQ-16(M)**	**PSL-MCJQ-16**
ø20	**CPL-MCJQ-20(M)**	**PSL-MCJQ-20**
ø25	**CPL-MCJQ-25(M)**	**PSL-MCJQ-25**
ø32	**CPL-MCJQ-32(M)**	**PSL-MCJQ-32**
ø40	**CPL-MCJQ-40(M)**	**PSL-MCJQ-40**
ø50	**CPL-MCJQ-50(M)**	**PSL-MCJQ-50**
ø63	**CPL-MCJQ-63(M)**	**PSL-MCJQ-63**
ø80	**CPL-MCJQ-80(M)**	**PSL-MCJQ-80**

M: Magnético



Núm.	Accesorios	Material	Pág.
1	Accesorios de montaje LB	Acero al carbono	2-37, 39
2	Accesorios de montaje FAC/FBC	Acero al carbono	2-37, 38, 40, 41
3	Accesorios de montaje CB+PIN	Fundición de hierro / *	2-38, 42, 43
4	Accesorios de montaje RF	Aluminio	2-43
5	Junta flotante MFC	Acero al carbono	8-2
6	Junta flotante MFCS	Acero al carbono	8-5
7	Rótula PHS	Acero al carbono	8-6
8	Racor PC (PISCO)	–	7-3 (Vol.1)
9	Controlador de velocidad JSC (PISCO)	–	7-15 (Vol.1)
10	Sensor final de carrera RCE/RCE1	–	8-12, 13
11	Sensor final de carrera RDEP	–	8-18

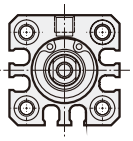
* Material DEL PIN and accesorios CB de ø12, ø16 son de acero al carbono.

12

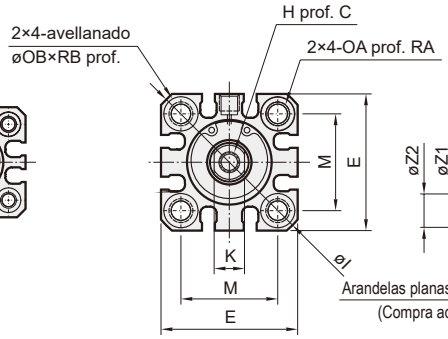
ø12



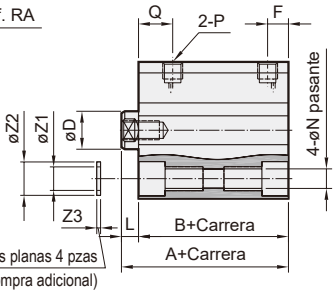
ø16



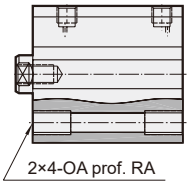
ø20, ø25



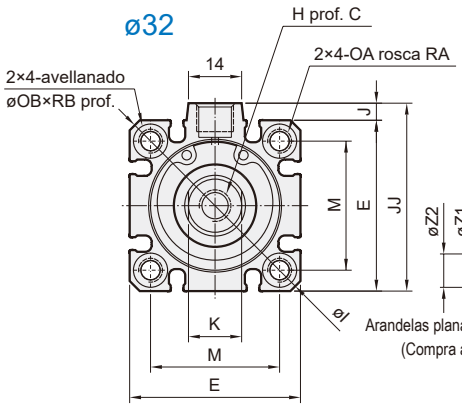
Carrera 5~100



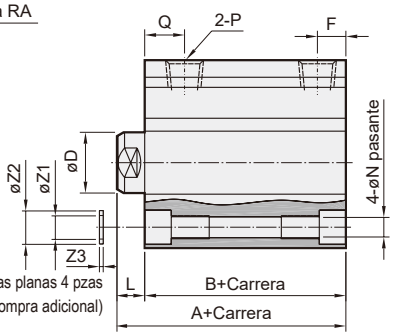
Carrera mayor que 100



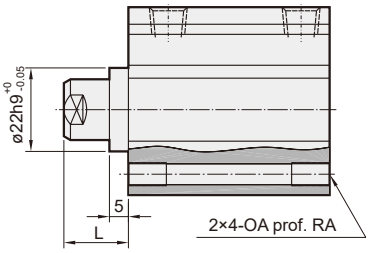
ø32



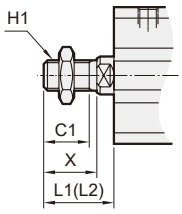
Carrera 5~100



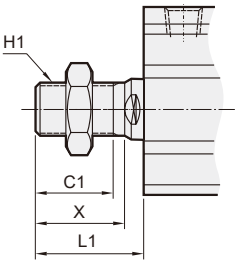
Carrera mayor que 100



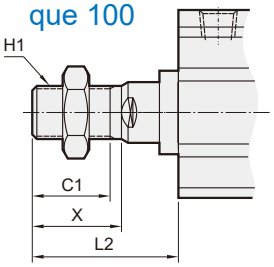
ø12~ø25



ø32 para carrera 5~100



ø32 para carrera mayor que 100



11 Rosca macho

Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	24	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	25.5	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	28.5	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	32.5	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

ø12~ø25

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga						C	D	E	H	I	K	M	N	OA	OB	P	Q	RA	RB	Z1	Z2	Z3
	Rango de carrera	No magnético A	No magnético B	Magnético A	Magnético B	F	L*2	Rango de carrera	A	B	F	L																			
12	5~30	20.5	17	25.5	22	5	3.5 (13.5)	31~100	45.5	32	7.5	13.5		6	6	25	M3×0.5	32	5	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	4.2	6.3	0.5
16	5~30	20.5	17	25.5	22	5	3.5 (13.5)	31~100	45.5	32	7.5	13.5		8	8	29	M4×0.7	38	6	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	4.2	6.3	0.5
20	5~50	24	19.5	34	29.5	5.5	4.5 (14.5)	51~200	55.5	41	9	14.5		7	10	36	M5×0.8	47	8	25.5	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	9	10	7	6.2	8.8	1
25	5~50	27.5	22.5	37.5	32.5	5.5	5 (15)	51~300	59	44	11	15		12	12	40	M6×1.0	52	10	28	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	11	10	7	6.2	8.8	1

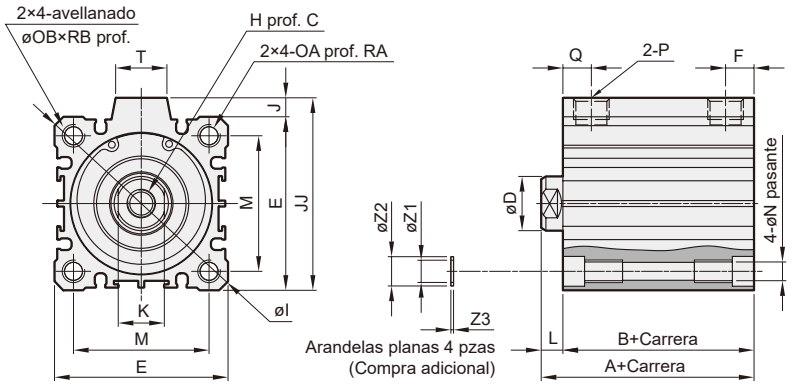
ø32

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar								Carrera larga							P	C	D	E	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	RA	RB	Z1	Z2	Z3
	Rango de carrera	No magnético A	No magnético B	Magnético A	Magnético B	F	L*2	Q	Rango de carrera	A	B	F	L	Q																				
32	5~50	30	23	40	33	7.5*1	7 (17)	10.5*1	101 ~300	62.5	45.5	12.5	17	12.5	*1 Rc1/8	13	16	45	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	34	5.5	M6×1.0	9	10	7	6.2	8.8	1
	51~100	40	33	40	33	7.5	7 (17)	10.5																									

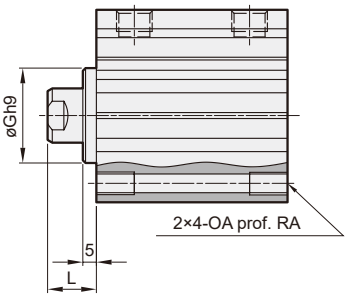
*1. No magnético con carrera=5mm, P=M5×0.8, Q=11.5, F=5.5 *2. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

12 ø50~ø100

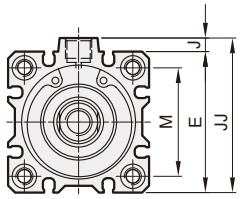
Carrera 5~100



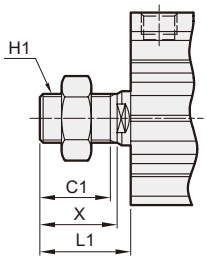
Carrera mayor que 100



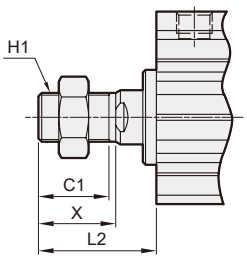
ø40



ø40~ø100 (Carrera 5~100)



ø40~ø80 (Carrera mayor que 100)



11 Rosca macho

Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
63	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
80	32.5	M22×1.5	43.5 (53.5)	53.5	35.5
100	32.5	M26×1.5	43.5 (53.5)	–	35.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

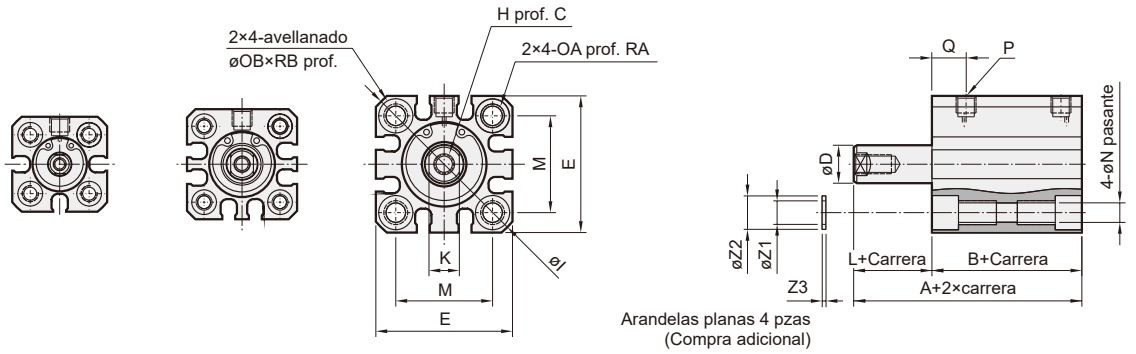
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar								Carrera larga					
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		F	L*4	Q	Rango de carrera	A	B	F	L	Q
		A	B	A	B									
40	5~50	36.5	29.5	46.5	39.5	8	7 (17)	11	125~300	72	55	14	17	14
	51~100	46.5	39.5											
50	5~50	38.5	30.5	48.5	40.5	10.5*1	8 (18)	10.5*1	125~300	73.5	55.5	14	18	14
	51~100	48.5	40.5											
63	5~50	44	36	54	46	10.5	8 (18)	15	125~300	75	57	16.5	18	16.5
	51~100	54	46											
80	5~50	53.5	43.5	63.5	53.5	12.5	10 (20)	16	125~300	86	66	19	20	19
	51~100	63.5	53.5											
100	5~50	65	53	75	63	13	12 (22)	23	–					
	51~100	75	63											

Código / D.I. Tubo	C	D	E	G h9	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	P	RA	RB	T	Z1	Z2	Z3
40	13	16	52	28 +0 -0.052	M8×1.25	70	5	57	14	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	10	7	14	6.2	8.8	1
50	15	20	64	35 +0 -0.062	M10×1.5	86	7	71	17	50	6.6	M8×1.25	11	Rc1/4 *1	14	8	19	8.2	10.8	1
63	15	20	77	35 +0 -0.062	M10×1.5	103	7	84	17	60	9	M10×1.5	14	Rc1/4 *2	18	10.5	19	10.2	13.8	1
80	21	25	98	43 +0 -0.062	M16×2.0	132	6	104	22	77	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *3	22	13.5	26	12.2	17.3	2
100	27	30	117	–	M20×2.5	156	6.5	123.5	27	94	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *3	22	13.5	26	12.2	17.3	2

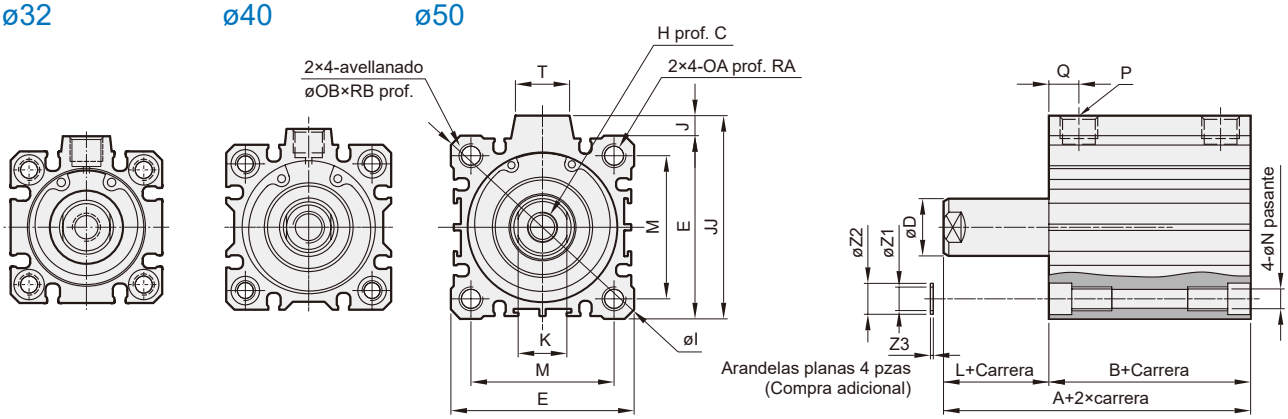
*1. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8, Q=12, F=8
*2. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8
*3. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/4
*4. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

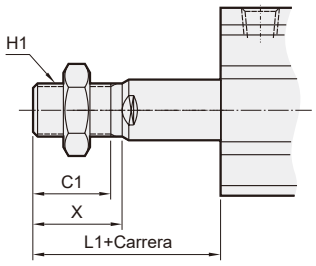
14

ø12 ø16 ø20, ø25



ø32 ø40 ø50





13 Rosca macho

Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	28.5

* L1: Carrera estándar
* ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

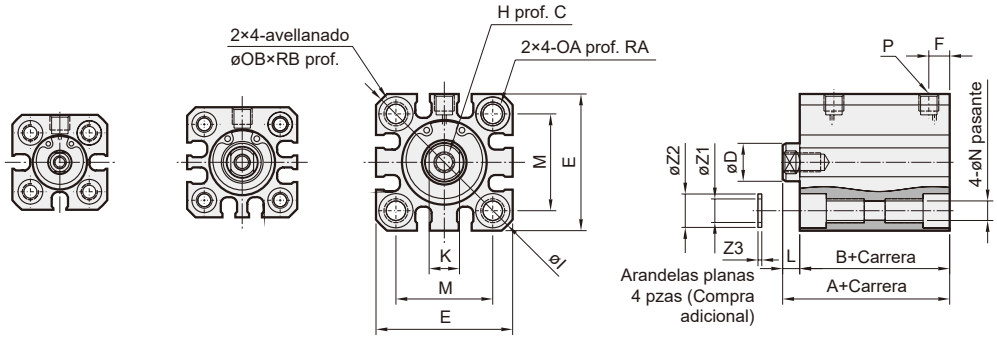
Nota: El valor **B** de tipo ø12~ø40 es mayor que el de doble efecto.

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar					C	D	E	H	I	J	JJ	K	L*2	M	N	OA	OB	P	Q	RA	RB	T	Z1	Z2	Z3
	Rango de carrera	No magnético		Magnético																						
		A	B	A	B																					
12	5,10	30.5	27	35.5	32	6	6	25	M3×0.5	32	–	–	5	3.5 (13.5)	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	–	4.2	6.3	0.5
16	5,10	35.5	32	40.5	37	8	8	29	M4×0.7	38	–	–	6	3.5 (13.5)	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	–	4.2	6.3	0.5
20	5,10	34	29.5	44	39.5	7	10	36	M5×0.8	47	–	–	8	4.5 (14.5)	25.5	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	9	10	7	–	6.2	8.8	1
25	5,10	47.5	42.5	57.5	52.5	12	12	40	M6×1.0	52	–	–	10	5 (15)	28	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	11	10	7	–	6.2	8.8	1
32	5,10	55	48	65	58	13	16	45	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	7 (17)	34	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	10.5	10	7	14	6.2	8.8	1
40	5,10	61.5	54.5	71.5	64.5	13	16	52	M8×1.25	70	5	57	14	7 (17)	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	11	10	7	14	6.2	8.8	1
50	5~20	38.5	30.5	48.5	40.5	15	20	64	M10×1.5	86	7	71	17	8 (18)	50	6.5	M8×1.25	11	Rc1/4 *1	10.5 *1	14	8	19	8.2	10.8	1

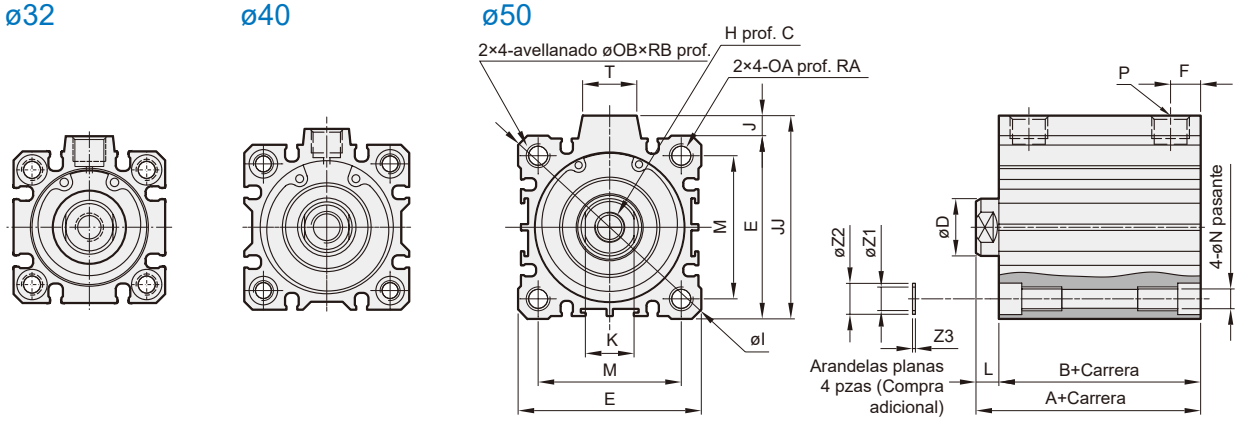
*1. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8, Q=12
*2. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

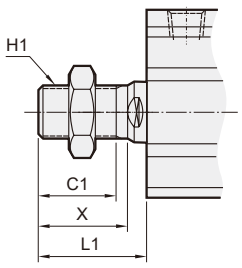
16

ø12 ø16 ø20, ø25



ø32 ø40 ø50





15 Rosca macho

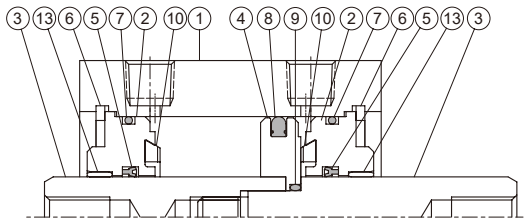
Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	28.5

* L1: Carrera estándar
* ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

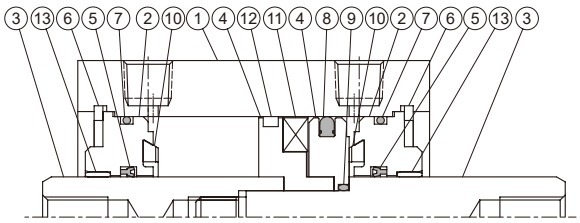
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar					C	D	E	F	H	I	J	JJ	K	L*3	M	N	OA	OB	P	RA	RB	T	Z1	Z2	Z3
	Rango de carrera	No magnético		Magnético																						
		A	B	A	B																					
12	5,10	20.5	17	25.5	22	6	6	25	5	M3×0.5	32	–	–	5	3.5 (13.5)	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7	4	–	4.2	6.3	0.5
16	5,10	20.5	17	25.5	22	8	8	29	5	M4×0.7	38	–	–	6	3.5 (13.5)	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7	4	–	4.2	6.3	0.5
20	5,10	24	19.5	34	29.5	7	10	36	5.5	M5×0.8	47	–	–	8	4.5 (14.5)	25.5	5.4	M6×1.0	9	M5×0.8	10	7	–	6.2	8.8	1
25	5,10	27.5	22.5	37.5	32.5	12	12	40	5.5	M6×1.0	52	–	–	10	5 (15)	28	5.4	M6×1.0	9	M5×0.8	10	7	–	6.2	8.8	1
32	5,10	30	23	40	33	13	16	45	7.5 *1	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	7 (17)	34	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8 *1	10	7	14	6.2	8.8	1
40	5,10	36.5	29.5	46.5	39.5	13	16	52	8	M8×1.25	70	5	57	14	7 (17)	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	10	7	14	6.2	8.8	1
50	5~20	38.5	30.5	48.5	40.5	15	20	64	10.5 *2	M10×1.5	86	7	71	17	8 (18)	50	6.5	M8×1.25	11	Rc1/4 *2	14	8	19	8.2	10.8	1

*1. No magnético con carrera=5mm, P=M5×0.8, F=5.5
*2. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8, F=8
*3. ( ) Dimensiones para la varilla del pistón extendida tipo "L".

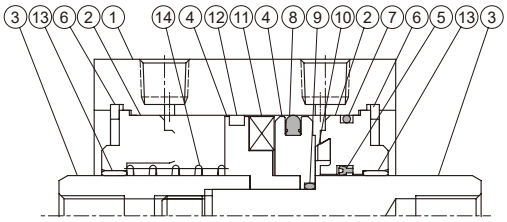
Doble efecto



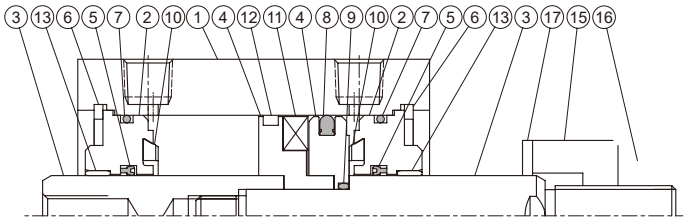
Doble efecto (magnético)



Simple efecto



Carrera ajustable



Material

Núm.	D.I. Tubo / Nombre de la pieza		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	Cant.	Componentes (incluidos)	Kits de reparación (incluidos)
1	Cuerpo		Aleación de aluminio										1		
2	Cubierta del vástago		Aleación de aluminio										2	●	
3	Pistón rod	Magnético	Acero inoxidable				Acero al carbono						2		
		No magnético	*1	Acero al carbono									2		
4	Pistón		Aleación de aluminio										1	●	
5	Junta del vástago		NBR										2	●	●
6	Anillo elástico		Acero inoxidable				Muelle de acero						2	●	
7	Anillo protector		NBR										2 *2	●	●
8	Junta del pistón		NBR										1	●	●
9	Junta del pistón		NBR										1	●	●
10	Junta de amortiguación		NBR										2	●	●
11	Magnético		Magnético										1	●	
12	Anillo de fricción		—				Resina						1	●	
13	Casquillo		—				Aleación de cojinete						2	●	
14	Muelle		SWP							—			1	●	
15	Tuerca de ajuste		Acero al carbono										1	●	
16	Tuerca hexagonal		Acero al carbono										1	●	
17	Junta de amortiguación		PU										1	●	

*1. Acero inoxidable *2. Simple efecto (cant.=1 pz)

Kit de juntas

	Junta del vástago		Junta del pistón		Anillo protector		Junta del pistón
Tipo de acción	Doble efecto	Simple efecto	Doble efecto	Simple efecto	Doble efecto	Simple efecto	Doble efecto Simple efecto
Cant.	2	1	1	1	2	1	1
12	KSYR-6	KSYR-6	OPA-12	OPA-12	S-11	S-11	d4×w1
16	KSYR-8	KSYR-8	OPA-16	OPA-16	S-14	S-14	d6×w1
20	KSYR-10A	KSYR-10A	OPA-20	OPA-20	S-18	S-18	d6×w1
25	KSYR-12	KSYR-12	OPA-25	OPA-25	S-22	S-22	S-9
32	KSYR-16	KSYR-16	OPA-32	OPA-32	d28×w2	d28×w2	d11×w1
40	KSYR-16	KSYR-16	OPA-40	OPA-40	S-36	S-36	S-10
50	KSYR-20	KSYR-20	OPA-50	OPA-50	S-46	S-46	S-16
63	KSYR-20	—	OPA-63	—	S-60	—	S-14
80	ORA-25	—	OPA-80	—	G-75	—	d20×w1
100	ORA-30	—	OPA-100	—	G-95	—	S-24

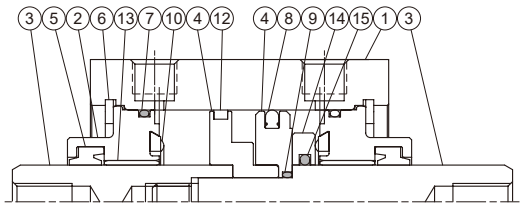
Ejemplo de pedido

Componentes / kits de reparación

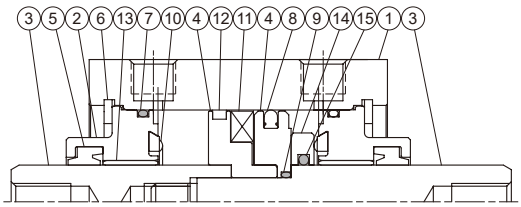
Tubo D.I.	Componentes	Kits de reparación
ø12	**CP-MCJQ-2-12(M)**	**PS-MCJQ-2-12**
ø16	**CP-MCJQ-2-16(M)**	**PS-MCJQ-2-16**
ø20	**CP-MCJQ-2-20(M)**	**PS-MCJQ-2-20**
ø25	**CP-MCJQ-2-25(M)**	**PS-MCJQ-2-25**
ø32	**CP-MCJQ-2-32(M)**	**PS-MCJQ-2-32**
ø40	**CP-MCJQ-2-40(M)**	**PS-MCJQ-2-40**
ø50	**CP-MCJQ-2-50(M)**	**PS-MCJQ-2-50**
ø63	**CP-MCJQ-2-63(M)**	**PS-MCJQ-2-63**
ø80	**CP-MCJQ-2-80(M)**	**PS-MCJQ-2-80**
ø100	**CP-MCJQ-2-100(M)**	**PS-MCJQ-2-100**

M: Magnético

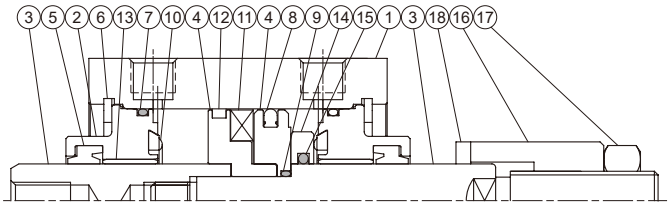
Doble efecto



Doble efecto (magnético)



Carrera ajustable



Carrera larga — Material

Núm.	D.I. Tubo / Nombre de la pieza		12	16	20	25	32	40	50	63	80	Cant.	Componentes (incluidos)	Kits de reparación (incluidos)
1	Cuerpo		Aleación de aluminio									1		
2	Cubierta del vástago		Aleación de aluminio									2	●	
3	Vástago	Magnético	Acero inoxidable				Acero al carbono					2		
		No magnético	*1	Acero al carbono								2		
4	Pistón		Aleación de aluminio									2	●	
5	Junta del vástago		NBR									2	●	●
6	Anillo elástico		Acero inoxidable					Muelle de acero				2	●	
7	Anillo protector		NBR									2	●	●
8	Junta del pistón		NBR									1	●	●
9	Junta del pistón		NBR									1	●	●
10	Junta de amortiguación		–	NBR								2	●	●
11	Magnético		Magnético									1	●	
12	Anillo de fricción		–					Resina				1	●	
13	Casquillo		–					Aleación de cojinete				2	●	
14	Sub-piston		–		PU		Aleación de aluminio					1	●	
15	Junta del sub-pistón		–				NBR					1	●	●
16	Tuerca de ajuste		Acero al carbono									1	●	
17	Tuerca hexagonal		Acero al carbono									1	●	
18	Disco de amortiguación		PU									1	●	

* Acero inoxidable

Carrera larga — Kit de juntas

	Junta del vástago	Junta del pistón	Anillo protector	Junta del pistón	Junta del sub-pistón
Tipo de acción	Doble efecto				
Cant.	2	1	2	1	1
12	KSYR-6	OPA-12	S-11	d4×w1	–
16	KSYR-8	OPA-16	S-14	d5×w1	–
20	KSYR-10A	OPA-20	S-18	d6×w1	–
25	KSYR-12	OPA-25	S-22	S-9	–
32	KSYR-16	OPA-32	d28×w2	d11×w1	P-16
40	ORA-16	OPA-40	S-36	S-10	P-16
50	ORA-20	OPA-50	S-46	S-16	P-20
63	ORA-20	OPA-63	S-60	S-14	P-20
80	ORA-25	OPA-80	G-75	S-18	S-25

Ejemplo de pedido

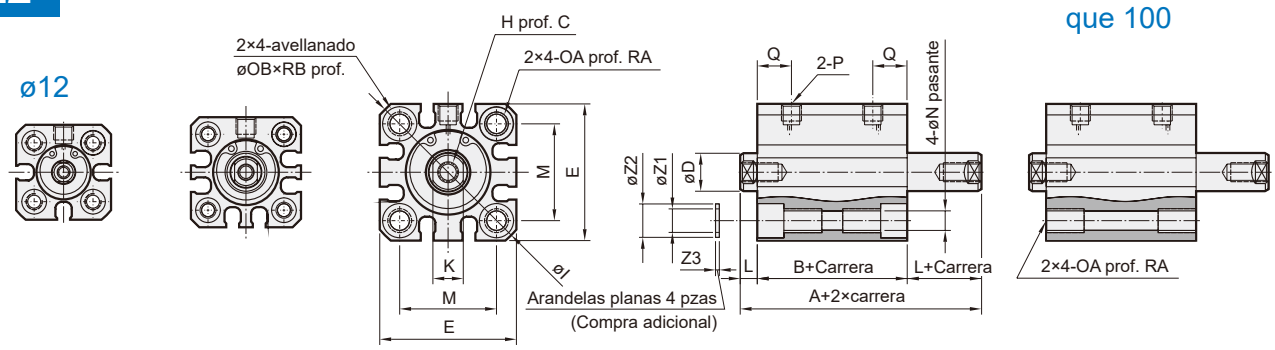
Componentes / kits de reparación

Tubo D.I.	Componentes	Kits de reparación
ø12	**CPL-MCJQ-2-12(M)**	**PSL-MCJQ-2-12**
ø16	**CPL-MCJQ-2-16(M)**	**PSL-MCJQ-2-16**
ø20	**CPL-MCJQ-2-20(M)**	**PSL-MCJQ-2-20**
ø25	**CPL-MCJQ-2-25(M)**	**PSL-MCJQ-2-25**
ø32	**CPL-MCJQ-2-32(M)**	**PSL-MCJQ-2-32**
ø40	**CPL-MCJQ-2-40(M)**	**PSL-MCJQ-2-40**
ø50	**CPL-MCJQ-2-50(M)**	**PSL-MCJQ-2-50**
ø63	**CPL-MCJQ-2-63(M)**	**PSL-MCJQ-2-63**
ø80	**CPL-MCJQ-2-80(M)**	**PSL-MCJQ-2-80**

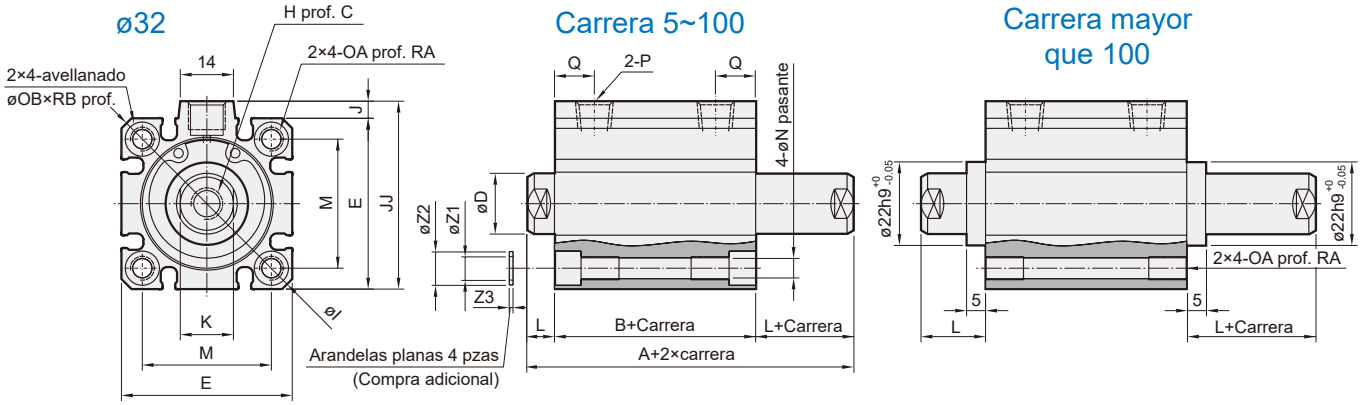
M: Magnético

22

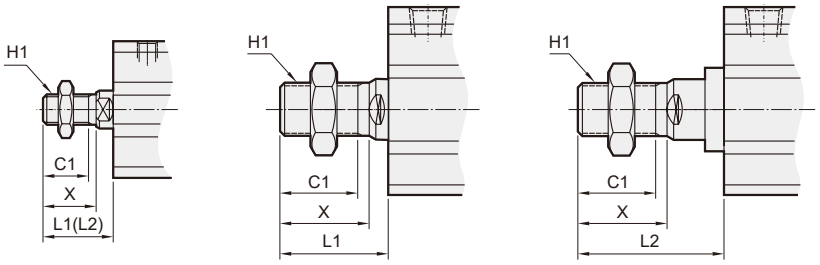
ø12 ø16 ø20, ø25 Carrera 5~100 Carrera mayor que 100



ø32 Carrera 5~100 Carrera mayor que 100



ø12~ø25 ø32 para carrera 5~100 ø32 para carrera mayor que 100



21 Rosca macho

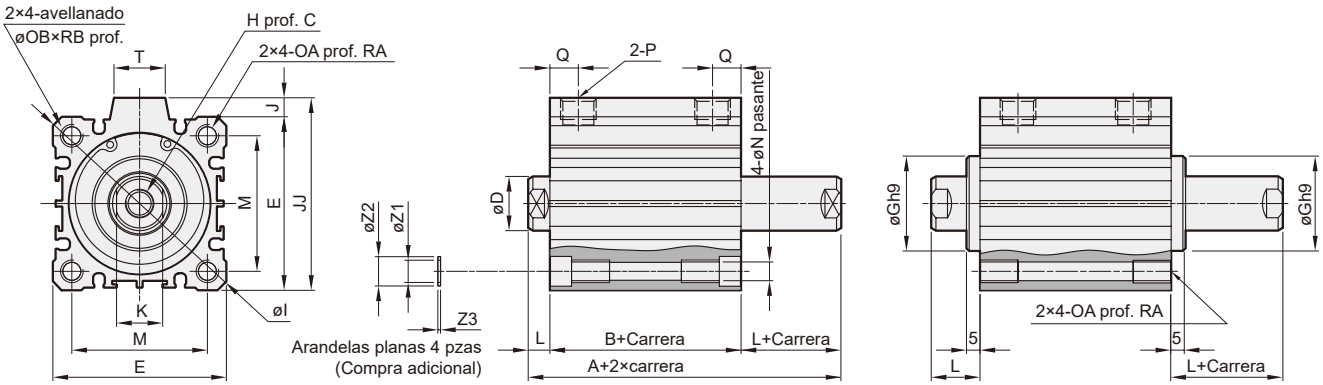
Código D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	24	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	25.5	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	28.5	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	32.5	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados. Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

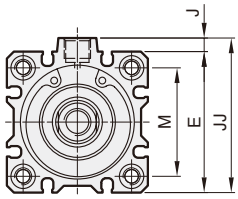
Código Tubo D.I.	Carrera estándar						Carrera larga				C	D	E	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	P	Q	RA	RB	Z1	Z2	Z3
	Rango de carrera	No magnético A	No magnético B	Magnético A	Magnético B	L*2	Rango de carrera	A	B	L																			
12	5~30	29	22	34	27	3.5 (13.5)	31~100	59	32	13.5	6	6	25	M3×0.5	32	–	–	5	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	4.2	6.3	0.5
16	5~30	29	22	34	27	3.5 (13.5)	31~100	59	32	13.5	8	8	29	M4×0.7	38	–	–	6	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	4.2	6.3	0.5
20	5~50	35	26	45	36	4.5 (14.5)	51~200	70	41	14.5	7	10	36	M5×0.8	47	–	–	8	25.5	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	9	10	7	6.2	8.8	1
25	5~50	39	29	49	39	5 (15)	51~300	74	44	15	12	12	40	M6×1.0	52	–	–	10	28	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	11	10	7	6.2	8.8	1
32	5~50	44.5	30.5	54.5	40.5	7 (17)	101~300	79.5	45.5	17	13	16	45	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	34	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8 *1	12.5	10	7	6.2	8.8	1
	51~100	54.5	40.5	54.5	40.5	7 (17)																							

*1. No magnético con carrera=5mm, P=M5×0.8
*2. ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados.
Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

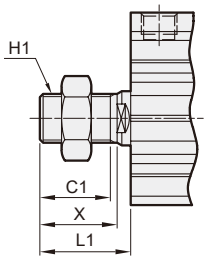
22 ø50~ø100



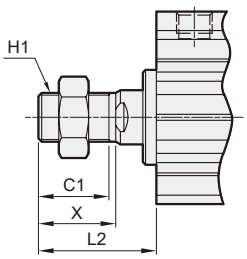
ø40



ø40~ø100 (Carrera 5~100)



ø40~ø80 (Carrera mayor que 100)



21 Rosca macho

Código D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
63	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
80	32.5	M22×1.5	43.5 (53.5)	53.5	35.5
100	32.5	M26×1.5	43.5 (53.5)	–	35.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados. Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga				
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		L*3	Q	Rango de carrera	A	B	L	Q
		A	B	A	B							
40	5~50	54	40	64	50	7 (17)	14	101~300	89	55	17	14
	51~100	64	50									
50	5~50	56.5	40.5	66.5	50.5	8 (18)	14	101~300	91.5	55.5	18	14
	51~100	66.5	50.5									
63	5~50	58	42	68	52	8 (18)	15.5	101~300	93	57	18	16.5
	51~100	68	52									
80	5~50	71	51	81	61	10 (20)	18	101~300	106	66	20	19
	51~100	81	61									
100	5~50	84.5	60.5	94.5	70.5	12 (22)	22	–				
	51~100	94.5	70.5									

Código D.I. Tubo	C	D	E	G h9	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	P	RA	RB	T	Z1	Z2	Z3
40	13	16	52	28 +0 -0.052	M8×1.25	70	5	57	14	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	10	7	14	6.2	8.8	1
50	15	20	64	35 +0 -0.062	M10×1.5	86	7	71	17	50	6.6	M8×1.25	11	Rc1/4	14	8	19	8.2	10.8	1
63	15	20	77	35 +0 -0.062	M10×1.5	103	7	84	17	60	9	M10×1.5	14	Rc1/4 *1	18	10.5	19	10.2	13.8	1
80	21	25	98	43 +0 -0.062	M16×2.0	132	6	104	22	77	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *2	22	13.5	26	12.2	17.3	2
100	27	30	117	–	M20×2.5	156	6.5	123.5	27	94	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *2	22	13.5	26	12.2	17.3	2

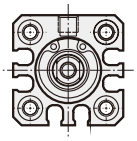
*1. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8
*2. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/4
*3. ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados.
Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

24

ø12

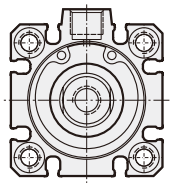


ø16

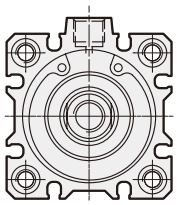


ø20, ø25

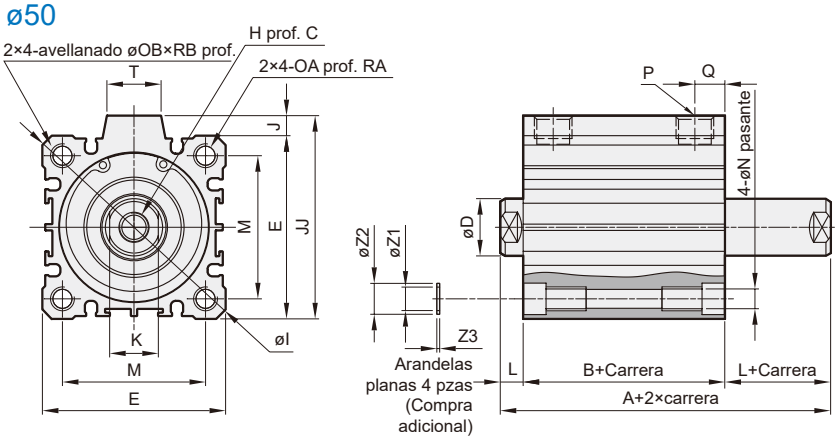
ø32



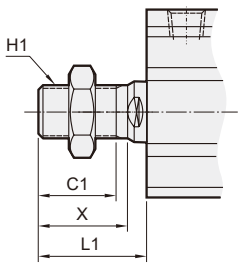
ø40



ø50



23 Rosca macho



Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	28.5

* L1: Carrera estándar
* ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados. Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar: Rango de carrera	No magnético A	No magnético B	Magnético A	Magnético B	C	D	E	H	I	J	JJ	K	L*2	M	N	OA	OB	P	Q	RA	RB	T	Z1	Z2	Z3
12	5,10	29	22	34	27	6	6	25	M3×0.5	32	–	–	5	3.5 (13.5)	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	–	4.2	6.3	0.5
16	5,10	29	22	34	27	8	8	29	M4×0.7	38	–	–	6	3.5 (13.5)	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5	7	4	–	4.2	6.3	0.5
20	5,10	35	26	45	36	7	10	36	M5×0.8	47	–	–	8	4.5 (14.5)	25.5	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	9	10	7	–	6.2	8.8	1
25	5,10	39	29	49	39	12	12	40	M6×1.0	52	–	–	10	5 (15)	28	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	11	10	7	–	6.2	8.8	1
32	5,10	44.5	30.5	54.5	40.5	13	16	45	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	7 (17)	34	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8 *1	12.5	10	7	14	6.2	8.8	1
40	5,10	54	40	64	50	13	16	52	M8×1.25	70	5	57	14	7 (17)	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	14	10	7	14	6.2	8.8	1
50	5~20	56.5	40.5	66.5	50.5	15	20	64	M10×1.5	86	7	71	17	8 (18)	50	6.5	M8×1.25	11	Rc1/4	14	14	8	19	8.2	10.8	1

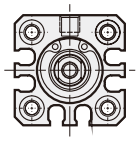
*1. No magnético con carrera=5mm, P=M5×0.8
*2. ( ) Dimensiones para el tipo L con el pistón extendido en ambos lados. Para el tipo LA con el pistón extendido en un solo lado.

28

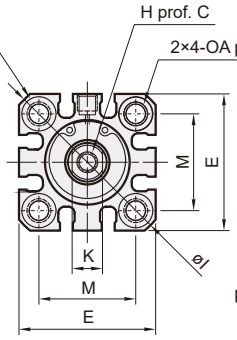
ø12



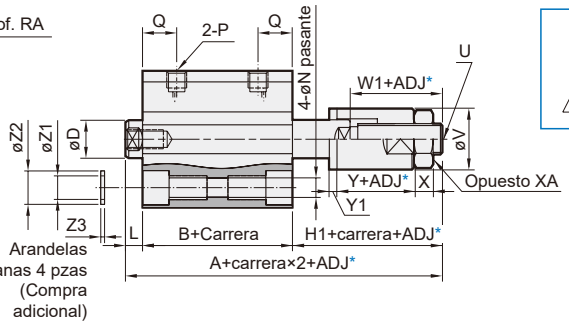
ø16



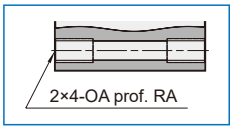
ø20, ø25



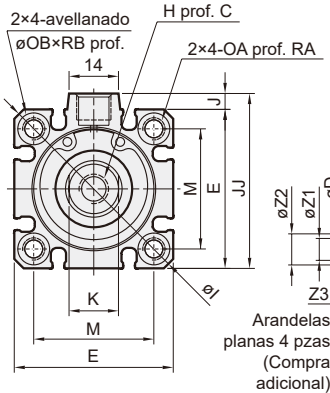
Carrera 5~100



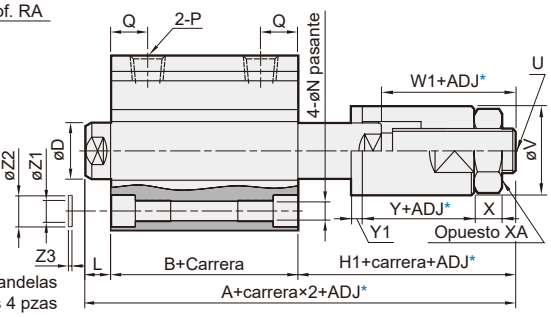
Carrera mayor que 100



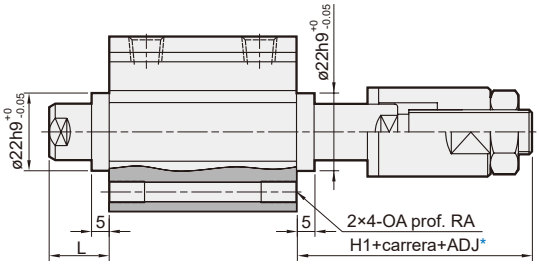
ø32



Carrera 5~100

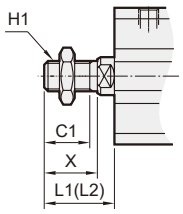


Carrera mayor que 100

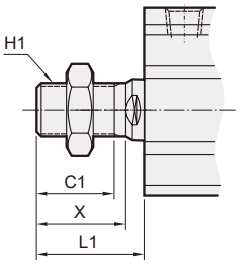


*AJ: Carrera ajustable

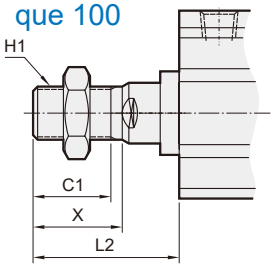
ø12~25



ø32 para carrera 5~100



ø32 para carrera mayor que 100



27 Rosca macho

Código / D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
12	9	M5×0.8	14 (24)	24	10.5
16	10	M6×1.0	15.5 (25.5)	25.5	12
20	12	M8×1.25	18.5 (28.5)	28.5	14
25	15	M10×1.25	22.5 (32.5)	32.5	17.5
32	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para el tipo LA con el pistón extendido.

Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga				
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		L*2	W	Rango de carrera	A	B	L	W
		A	B	A	B							
12	5~30	45.5	22	50.5	27	3.5 (13.5)	20	31~100	65.5	32	13.5	20
16	5~30	49	22	54	27	3.5 (13.5)	23.5	31~100	69	32	13.5	23.5
20	5~50	54.3	26	64.3	36	4.5 (14.5)	23.8	51~200	79.3	41	14.5	23.8
25	5~50	56.5	29	66.5	39	5 (15)	22.5	51~300	81.5	44	15	22.5
32	5~50	60.9	30.5	70.9	40.5	7 (17)	23.4	101~300	91.5	45.5	17	29
	51~100	70.9	40.5									

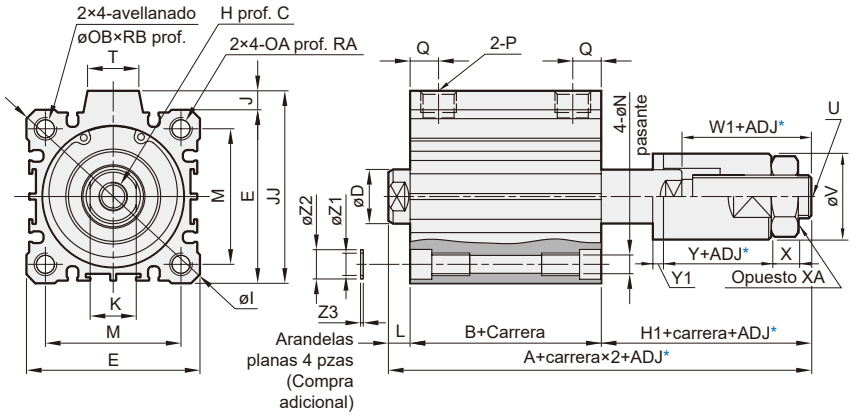
*1. No magnético con carrera=5mm, P=M5×0.8
*2. ( ) Dimensiones para el tipo LA con el pistón extendido.

Código / D.I. Tubo	C	D	E	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	P	Q
12	6	6	25	M3×0.5	32	–	–	5	15.5	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5
16	8	8	29	M4×0.7	38	–	–	6	20	3.5	M4×0.7	6.5	M5×0.8	7.5
20	7	10	36	M5×0.8	47	–	–	8	25.5	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	9
25	12	12	40	M6×1.0	52	–	–	10	28	5.5	M6×1.0	9	M5×0.8	11
32	13	16	45	M8×1.25	60	4.5	49.5	14	34	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8 *1	12.5

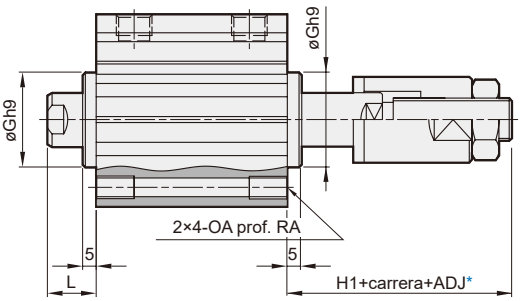
Código / D.I. Tubo	RA	RB	U	V	W1	X	XA	Y	Y1	Z1	Z2	Z3
12	7	4	M5×0.8	12	16	4	8	13	2	4.2	6.3	0.5
16	7	4	M8×1.25	16	19	5	13	15	2	4.2	6.3	0.5
20	10	7	M8×1.25	16	19	5	13	15	2	6.2	8.8	1
25	10	7	M10×1.25	20	18	6	17	12	2	6.2	8.8	1
32	10	7	M12×1.25	30	19	7	19	12	2	6.2	8.8	1

28 ø50~ø100

Carrera 5~100

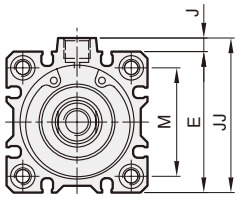


Carrera mayor que 100

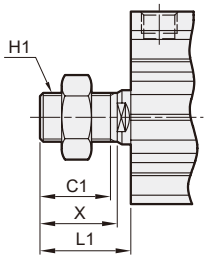


*ADJ: Carrera ajustable

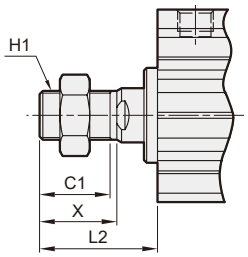
ø40



ø40~ø100 (Carrera 5~100)



ø40~ø80 (Carrera mayor que 100)



27 Rosca macho

Código D.I. Tubo	C1	H1	L1*1,2	L2*1	X
40	20.5	M14×1.5	28.5 (38.5)	38.5	23.5
50	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
63	26	M18×1.5	33.5 (43.5)	43.5	28.5
80	32.5	M22×1.5	43.5 (53.5)	53.5	35.5
100	32.5	M26×1.5	43.5 (53.5)	–	35.5

*1. L1: Carrera estándar, L2: Carrera larga
*2. ( ) Dimensiones para el tipo L y LA con el pistón extendido.

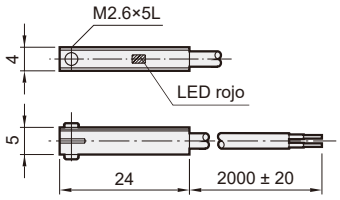
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga					
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		L*3	Q	W	Rango de carrera	A	B	L	Q	W
		A	B	A	B									
40	5~50	71	40	81	50	7 (17)	14	24	101~300	102.5	55	17	14	30.5
	51~100	81	50											
50	5~50	75	40.5	85	50.5	8 (18)	14	26.5	101~300	105.5	55.5	18	14	32
	51~100	85	50.5											
63	5~50	80	42	90	52	8 (18)	15.5	30	101~300	110	57	18	16.5	35
	51~100	90	52											
80	5~50	100	51	110	61	10 (20)	18	39	101~300	130	66	20	19	44
	51~100	110	61											
100	5~50	111	60.5	121	70.5	12 (22)	22	38.5	–					
	51~100	121	70.5											

Código D.I. Tubo	C	D	E	G h9	H	I	J	JJ	K	M	N	OA	OB	P	RA	RB	T	U	V	W1	X	XA	Y	Y1	Z1	Z2	Z3
40	13	16	52	28 +0 -0.052	M8×1.25	70	5	57	14	40	5.5	M6×1.0	9	Rc1/8	10	7	14	M12×1.25	30	21	7	19	12	2	6.2	8.8	1
50	15	20	64	35 +0 -0.062	M10×1.5	86	7	71	17	50	6.6	M8×1.25	11	Rc1/4	14	8	19	M16×1.5	40	22.5	8	24	15	2	8.2	10.8	1
63	15	20	77	35 +0 -0.062	M10×1.5	103	7	84	17	60	9	M10×1.5	14	Rc1/4 *1	18	10.5	19	M16×1.5	40	25.5	8	24	15	2	10.2	13.8	1
80	21	25	98	43 +0 -0.062	M16×2.0	132	6	104	22	77	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *2	22	13.5	26	M22×1.5	50	33	13	32	20	3	12.2	17.3	2
100	27	30	117	–	M20×2.5	156	6.5	123.5	27	94	11	M12×1.75	17.5	Rc3/8 *2	22	13.5	26	M22×1.5	50	33	13	32	20	3	12.2	17.3	2

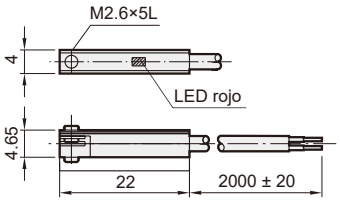
*1. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/8
*2. No magnético con carrera=5mm, P=Rc1/4
*3. ( ) Dimensiones para el tipo LA con el pistón extendido.

Dimensiones

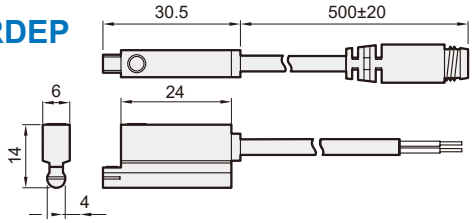
RCE



RCE1
RNE

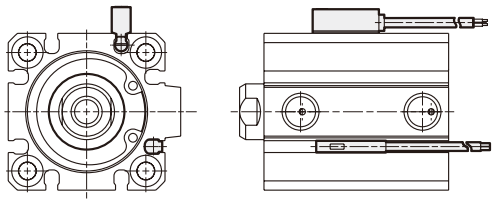


RDEP

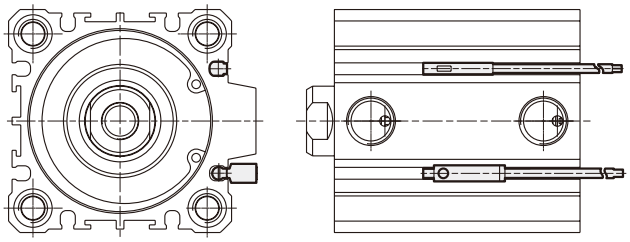


Instalación de un sensor final de carrera

ø12~ø40



ø50~ø100



Ejemplo de pedido

RCE1 — □

MODELO
RCE / RCE1 (**C**: Contacto REED)
RNE (**N**: Sensor de estado sólido)
RDEP (Sensor de estado sólido)

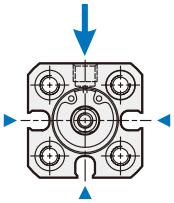
LONGITUD DE CABLE
En blanco: L=2000m
1M: L=1000m
QD: M8 conector 3 Pines
EQD: M8 conector 3 Pines

Descripción

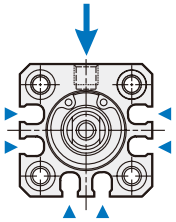
▼ **RCE, RCE1, RDEP sensor** ↓ **Puerto**

* RDEP no es adecuada para ø20, ø32.
* ø12, ø16 sólo aplicable a RDE, RDE1E, RDEP

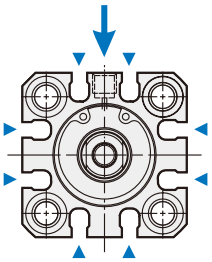
ø12



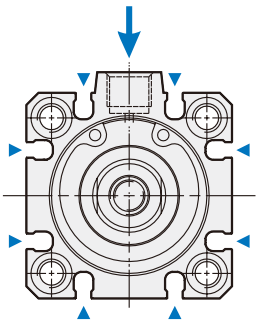
ø16



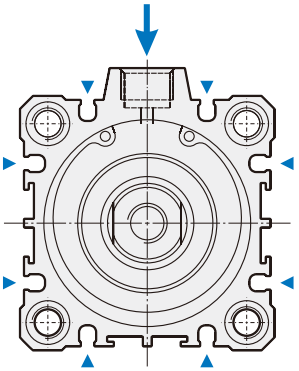
ø20, ø25



ø32, ø40

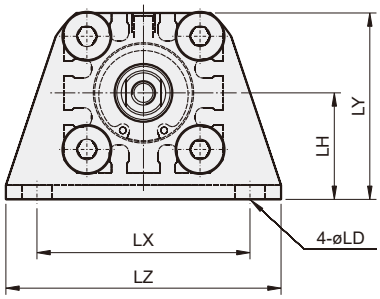


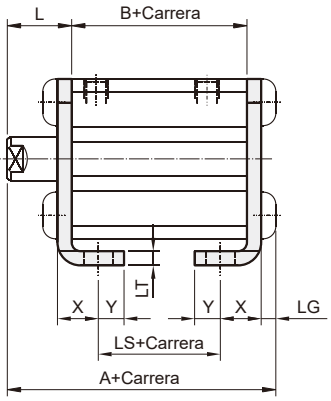
ø50~ø100



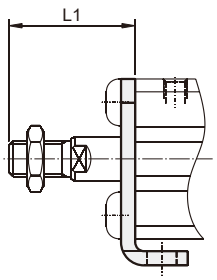
LB

Rosca hembra





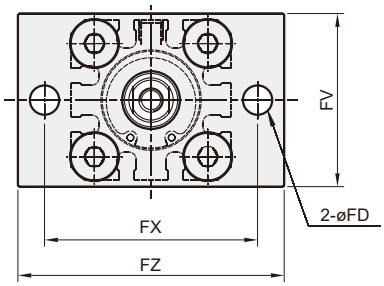
Rosca macho

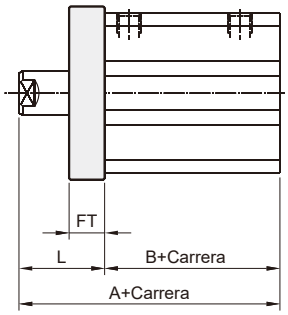


Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga				L	L1	LD	LG	LH	LT	LX	LY	LZ	X	Y
	Rango de carrera	No magnético			Magnético			Rango de carrera	A	B	LS											
		A	B	LS	A	B	LS															
12	5~30	35.3	17	5	40.3	22	10	35~100	50.3	32	20	13.5	24	4.5	2.8	17	2	34	29.5	44	8	4.5
16	5~30	35.3	17	5	40.3	22	10	35~100	50.3	32	20	13.5	25.5	4.5	2.8	19	2	38	33.5	48	8	5
20	5~50	41.2	19.5	7.5	51.2	29.5	17.5	75~200	62.7	41	29	14.5	28.5	6.6	4	24	3.2	48	42	62	9.2	5.8
25	5~50	44.7	22.5	7.5	54.7	32.5	17.5	75~300	66.2	44	29	15	32.5	6.6	4	26	3.2	52	46	66	10.7	5.8

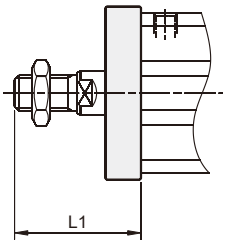
FAC

Rosca hembra





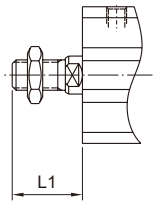
Rosca macho



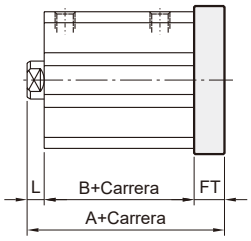
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar					Carrera larga			FD	FT	FV	FX	FZ	L	L1
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		Rango de carrera	A	B							
		A	B	A	B										
12	5~30	30.5	17	35.5	22	35~100	45.5	32	4.5	5.5	25	45	55	13.5	24
16	5~30	30.5	17	35.5	22	35~100	45.5	32	4.5	5.5	30	45	55	13.5	25.5
20	5~50	34	19.5	44	29.5	75~200	55.5	41	6.6	8	39	48	60	14.5	28.5
25	5~50	37.5	22.5	47.5	32.5	75~300	59	44	6.6	8	42	52	64	15	32.5

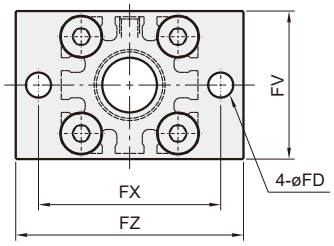
FBC

Rosca macho



Rosca hembra

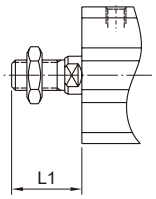




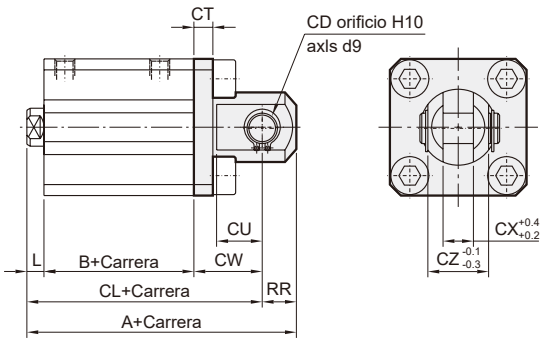
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar									Carrera larga					FD	FT	FV	FX	FZ
	Rango de carrera	No magnético				Magnético				Rango de carrera	A	B	L	L1					
		A	B	L	L1	A	B	L	L1										
12	5~30	26	17	3.5	14	31	22	3.5	14	35~100	51	32	13.5	24	4.5	5.5	25	45	55
16	5~30	26	17	3.5	15.5	31	22	3.5	15.5	35~100	51	32	13.5	25.5	4.5	5.5	30	45	55
20	5~50	32	19.5	4.5	18.5	42	29.5	4.5	18.5	75~200	63.5	41	14.5	28.5	6.6	8	39	48	60
25	5~50	35.5	22.5	5	22.5	45.5	32.5	5	22.5	75~300	67	44	15	32.5	6.6	8	42	52	64

CB

Rosca macho



Rosca hembra

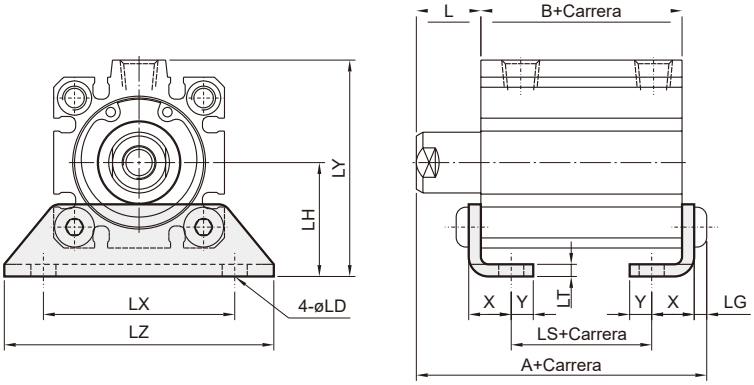


Código / Tubo D.I.	Carrera estándar										Carrera larga						CD	CT	CU	CW	CX	CZ	RR
	Rango de carrera	No magnético					Magnético				Rango de carrera	A	B	CL	L	L1							
		A	B	CL	L	L1	A	B	CL	L	L1													
12	5~30	40.5	17	34.5	3.5	14	45.5	22	39.5	3.5	14	35~100	65.5	32	59.5	13.5	24	5	4	7	14	5	10	6
16	5~30	41.5	17	35.5	3.5	15.5	46.5	22	40.5	3.5	15.5	35~100	66.5	32	60.5	13.5	25.5	5	4	10	15	6.5	12	6
20	5~50	51	19.5	42	4.5	18.5	61	29.5	52	4.5	18.5	75~200	82.5	41	73.5	14.5	28.5	8	5	12	18	8	16	9
25	5~50	57.5	22.5	47.5	5	22.5	67.5	32.5	57.5	5	22.5	75~300	89	44	79	15	32.5	10	5	14	20	10	20	10

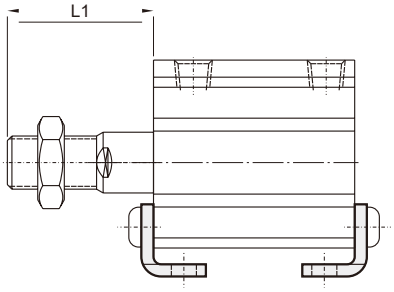
LB

Carrera estándar

Rosca hembra

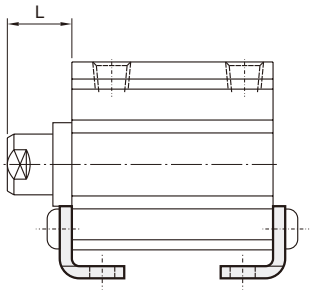


Rosca macho

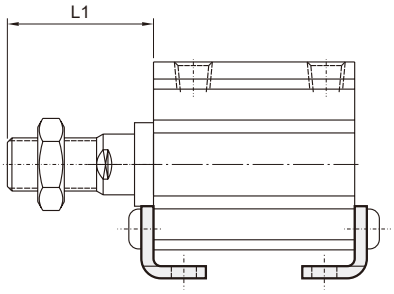


Carrera larga

Rosca hembra



Rosca macho

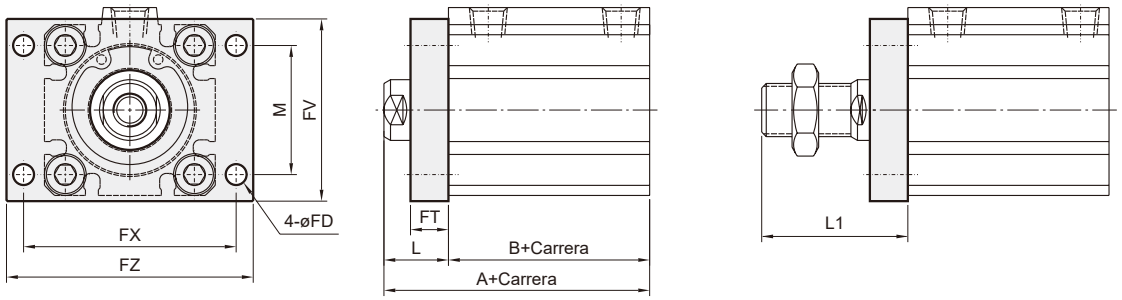


Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga				L	L1	LD	LG	LH	LT	LX	LY	LZ	X	Y
	Rango de carrera	No magnético			Magnético			Rango de carrera	A	B	LS											
		A	B	LS	A	B	LS															
32	5~50	47.2	23	7	57.2	33	17	125~300	69.7	45.5	29.5	17	38.5	6.6	4	30	3.2	57	57	71	11.2	5.8
	75,100	57.2	33	17																		
40	5~50	53.7	29.5	13.5	63.7	39.5	23.5	125~300	79.2	55	39	17	38.5	6.6	4	33	3.2	64	64	78	11.2	7
	75,100	63.7	39.5	23.5																		
50	5~50	56.7	30.5	7.5	66.7	40.5	17.5	125~300	81.7	55.5	32.5	18	43.5	9	5	39	3.2	79	78	95	14.7	8
	75,100	66.7	40.5	17.5																		
63	5~50	62.2	36	10	72.2	46	20	125~300	83.2	57	31	18	43.5	11	5	46	3.2	95	91.5	113	16.2	9
	75,100	72.2	46	20																		
80	5~50	75	43.5	13.5	85	53.5	23.5	125~300	97.5	66	36	20	53.5	13	7	59	4.5	118	114	140	19.5	11
	75,100	85	53.5	23.5																		
100	5~50	88	53	19	98	63	29	125~300	–	–	–	22	53.5	13	7	71	6	137	136	162	23	12.5
	75,100	98	63	29																		

FAC

Rosca hembra

Rosca macho

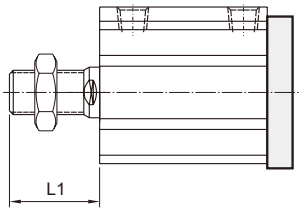


Código / Tubo D.I.	Carrera estándar					Carrera larga			FD	FT	FV	FX	FZ	L	L1	M
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		Rango de carrera	A	B								
		A	B	A	B											
32	5~50	40	23	50	33	125~300	62.5	45.5	5.5	8	48	56	65	17	38.5	34
	75,100	50	33													
40	5~50	46.5	29.5	56.5	39.5	125~300	72	55	5.5	8	54	62	72	17	38.5	40
	75,100	56.5	39.5													
50	5~50	48.5	30.5	58.5	40.5	125~300	73.5	55.5	6.6	9	67	76	89	18	43.5	50
	75,100	58.5	40.5													
63	5~50	54	36	64	46	125~300	75	57	9	9	80	92	108	18	43.5	60
	75,100	64	46													
80	5~50	63.5	43.5	73.5	53.5	125~300	86	66	11	11	99	116	134	20	53.5	77
	75,100	73.5	53.5													
100	5~50	75	53	85	63	125~300	—	—	11	11	117	136	154	22	53.5	94
	75,100	85	63													

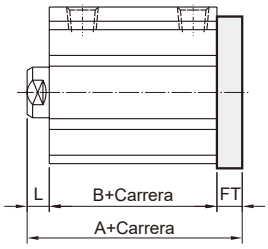
FBC

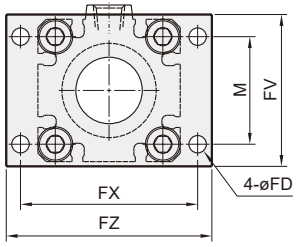
Carrera estándar

Rosca macho



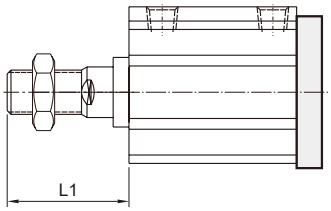
Rosca hembra



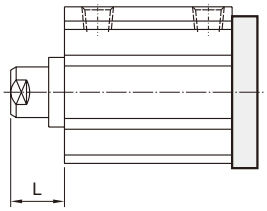


Carrera larga

Rosca macho



Rosca hembra

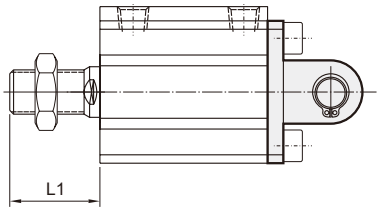


Código / Tubo D.I.	Carrera estándar							Carrera larga					FD	FT	FV	FX	FZ	M
	Rango de carrera	No magnético		Magnético		L	L1	Rango de carrera	A	B	L	L1						
		A	B	A	B													
32	5~50	38	23	48	33	7	28.5	125~300	70.5	45.5	17	38.5	5.5	8	48	56	65	34
	75,100	48	33															
40	5~50	44.5	29.5	54.5	39.5	7	28.5	125~300	80	55	17	38.5	5.5	8	54	62	72	40
	75,100	54.5	39.5															
50	5~50	47.5	30.5	57.5	40.5	8	33.5	125~300	82.5	55.5	18	43.5	6.6	9	67	76	89	50
	75,100	57.5	40.5															
63	5~50	53	36	63	46	8	33.5	125~300	84	57	18	43.5	9	9	80	92	108	60
	75,100	63	46															
80	5~50	64.5	43.5	74.5	53.5	10	43.5	125~300	97	66	20	53.5	11	11	99	116	134	77
	75,100	74.5	53.5															
100	5~50	76	53	86	63	12	43.5	125~300	–	–	–	–	11	11	117	136	154	94
	75,100	86	63															

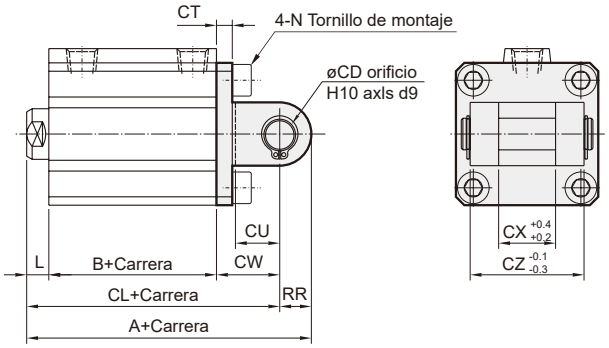
CB

Carrera estándar

Rosca macho

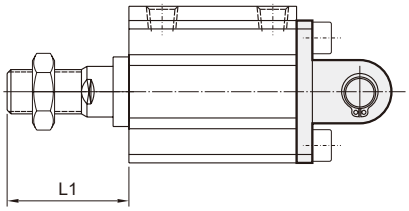


Rosca hembra

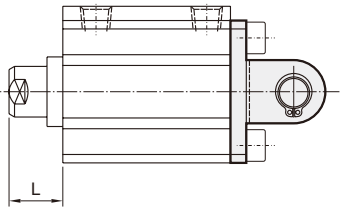


Carrera larga

Rosca macho

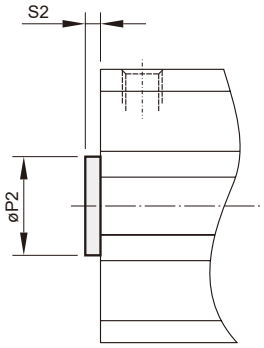


Rosca hembra



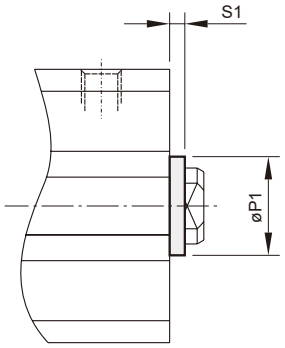
Código / Tubo D.I.	Carrera estándar									Carrera larga						CD	CT	CU	CW	CX	CZ	N	RR
	Rango de carrera	No magnético			Magnético			L	L1	Rango de carrera	A	B	CL	L	L1								
		A	B	CL	A	B	CL																
32	5~50	60	23	50	70	33	60	7	28.5	125~300	92.5	45.5	82.5	17	38.5	10	5	14	20	18	36	M6×1.0	10
	75,100	70	33	60																			
40	5~50	68.5	29.5	58.5	78.5	39.5	68.5	7	28.5	125~300	104	55	94	17	38.5	10	6	14	22	18	36	M6×1.0	10
	75,100	78.5	39.5	68.5																			
50	5~50	80.5	30.5	66.5	90.5	40.5	76.5	8	33.5	125~300	115.5	55.5	101.5	18	43.5	14	7	20	28	22	44	M8×1.25	14
	75,100	90.5	40.5	76.5																			
63	5~50	88	36	74	98	46	84	8	33.5	125~300	119	57	105	18	43.5	14	8	20	30	22	44	M10×1.5	14
	75,100	98	46	84																			
80	5~50	109.5	43.5	91.5	119.5	53.5	101.5	10	43.5	125~300	142	66	124	20	53.5	18	10	27	38	28	56	M12×1.75	18
	75,100	119.5	53.5	101.5																			
100	5~50	132	53	110	142	63	120	12	43.5	125~300	–	–	–	–	–	22	13	31	45	32	64	M12×1.75	22
	75,100	142	63	120																			

F Brida trasera



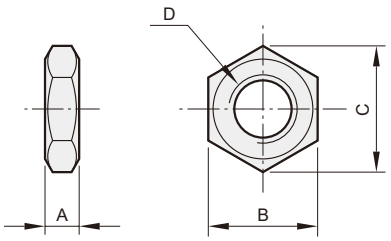
Código / D.I. Tubo	P2 h9	S2
12	6	1.5
16	10	1.5
20	13	2
25	15	2
32	21	2
40	28	2
50	35	2
63	35	2
80	43	2
100	59	2

RF



Código / D.I. Tubo	P1 h9	S1
12	15	1.5
16	20	1.5
20	13	2
25	15	2
32	21	2
40	28	2
50	35	2
63	35	2
80	43	2
100	59	2

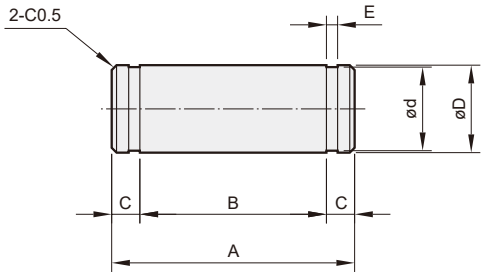
Tuerca vástago frontal



Código / D.I. Tubo	A	B	C	D
12	4	8	9.2	M5×0.8
16	5	10	11.5	M6×1.0
20	5	13	15	M8×1.25
25	6	17	19.6	M10×1.25
32,40	8	22	25.4	M14×1.5
50,63	11	27	31.4	M18×1.5
80	13	32	37	M22×1.5
100	16	41	47.3	M26×1.5

Pasador para CB

P



Código / D.I. Tubo	A	B	C	øD d9	ød	E	Anillo elástico
12	14.6	10.2	2.2	5 -0.03 -0.06	4.8 0 -0.04	0.7 +0.10 0	STW-5
16	16.6	12.2	2.2	5 -0.03 -0.06	4.8 0 -0.04	0.7 +0.10 0	STW-5
20	21	16.2	2.4	8 -0.04 -0.08	7.6 0 -0.06	0.9 +0.10 0	STW-8
25	25.6	20.2	2.7	10 -0.04 -0.08	9.6 0 -0.06	1.15 +0.14 0	STW-10
32,40	41.6	36.2	2.7	10 -0.04 -0.08	9.6 0 -0.09	1.15 +0.14 0	STW-10
50,63	50.6	44.2	3.2	14 -0.05 -0.10	13.4 0 -0.11	1.15 +0.14 0	STW-14
80	64	56.2	3.9	18 -0.05 -0.10	17.0 0 -0.11	1.35 +0.14 0	STW-18
100	72	64.2	3.9	22 -0.07 -0.12	21.0 0 -0.21	1.35 +0.14 0	STW-22

Peso del cilindro
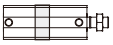
Carrera estándar

Unidad: g

Model		Peso básico MCJQ-11	Peso básico (magnético) MCJQ-11	Carrera 5 mm MCJQ-11	Peso básico MCJQ-12	Peso básico (magnético) MCJQ-12	Carrera 5 mm MCJQ-12
D.I. Tubo	Rango de carrera (mm)						
ø12	5~30	22	31	7	19	28	7
ø16	5~30	33	42	8	28	37	8
ø20	5~50	55	82	13	48	75	13
ø25	5~50	92	140	16	75	123	16
ø32	5~50	129	215	22	109	166	22
	51~100	206	215	22	157	166	22
ø40	5~50	226	315	24	184	266	24
	51~100	298	315	24	249	266	24
ø50	5~50	367	500	35	317	409	35
	51~100	476	500	35	386	409	35
ø63	5~50	530	714	41	446	622	41
	51~100	685	714	41	594	622	41
ø80	5~50	1032	1278	65	904	1109	65
	51~100	1240	1278	65	1072	1109	65
ø100	5~50	1864	2278	90	1679	2030	90
	51~100	2230	2278	90	1982	2030	90

Carrera larga

Unidad: g

Model		Peso básico MCJQ-11	Peso básico (magnético) MCJQ-11	Carrera 5 mm MCJQ-11	Peso básico MCJQ-12	Peso básico (magnético) MCJQ-12	Carrera 5 mm MCJQ-12
D.I. Tubo	Rango de carrera (mm)						
ø12	31~100	46	47	7	43	44	7
ø16	31~100	68	70	8	63	65	8
ø20	51~200	116	120	13	106	110	13
ø25	51~300	172	180	16	153	161	16
ø32	101~300	287	295	22	238	247	22
ø40	101~300	409	426	24	360	377	24
ø50	101~300	658	682	35	566	589	35
ø63	101~300	852	881	41	760	789	41
ø80	101~300	1531	1568	65	1398	1436	65

Peso de los accesorios

Unidad: g

Modelo	LB	CB	FAC/FBC	F	RF	Pin	Nuez
D.I. Tubo							
ø12	51	31	56	1	1	2	1
ø16	60	37	67	2	1	3	2
ø20	145	61	135	3	1	8	4
ø25	166	94	153	4	2	16	6
ø32	107	136	165	9	3	25	18
ø40	125	171	203	17	9	25	18
ø50	209	331	357	28	16	61	32
ø63	296	538	547	52	30	61	32
ø80	586	1034	1046	107	52	127	56
ø100	960	1765	1328	175	82	214	56