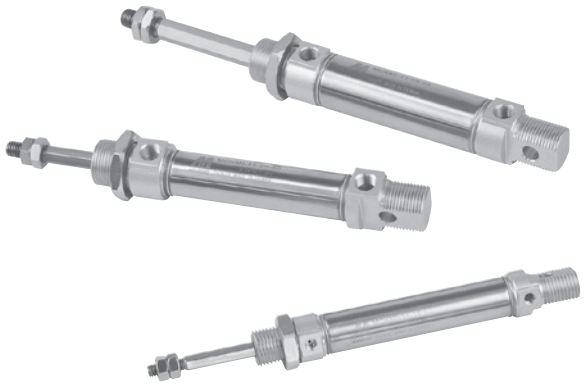
MCKMI serie

ISO 6432 **CILINDRO EN MINIATURA** ANTIGIRO



Características

- ISO 6432 estándar.
- vástagos y tubos de acero inoxidable para una buena resistencia a la corrosión.
- Amplia gama de accesorios de montaje disponibles.
- El diseño de barra hexagonal proporciona la función de antigiro de la barra.

Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)	Máx. carrera (mm)
ø16	15,25,50,75,100,125,150,200	500
ø20	↑ 250,300	300
ø25		500

* Carrera intermedia disponible, consúltenos.

PAR de apriete

D.I. Tubo	Rosca vástago	PAR de apriete (kgf·cm)
ø16	M6×1.0	41
ø20	M8×1.25	100
ø25	M10×1.25	190

* Asegúrese de que el PAR de apriete de la rosca del vástago no exceda el valor anterior.
* La tolerancia del PAR de apriete es ±5%.

Especificaciones

Modelo		MCKMI		
D.I. Tubo. (mm)		16	20	25
Tamaño del puerto		M5×0.8	G1/8	
Medio		Neumática		
Rango de presión de funcionamiento		0.06~0.7 MPa		
Presión de prueba		1 MPa		
Lubricador		No requerido		
Temperatura ambiente		-5°C~+60°C (Sin congelación)		
Rango de velocidad disponible		50~750 mm/seg.		
Energía cinética máx. admisible (J)	Amortiguación elástica	0.09	0.27	0.4
	Amortiguación neumática	—	0.66	0.97
Precisión de vástago antigiro		±1°	±0.7°	
PAR de rotación permitido (kgf-cm)		0.4	2.0	2.5
Sensor final de carrera (abrazadera)		RCM(BM16)	RCM(BM20)	RCM(BM25)

*1. Consulte la pág. 8-16 para las especificiaciones de RCM.
*2. El cilindro tiene muy poca fuga. El cilindro tiene que superar el test de fugas estándar antes de salir a la venta.
*3. Para conocer las precauciones, consulte la página 3-2.

Ejemplo de pedido

MCKMI — 11 — 20 — 100 — A — N

- MODELO: MCKMI
- TIPO: 1: Vástago simple

Código		Símbolo	Descripción
1	1		Doble efecto / Rosca macho

- D.I. TUBO: 20
- CARRERA: 100
- En blanco: Amortiguación elástica (No regulable)
  A: Amortiguación neumática (regulable) ⚠ (solo para ø20, 25)
- TIPO TAPA
  En blanco: Estándar
  N: Tipo sin pivote (extremo plano)

⚠ Precaución

- Para (**A**) Amortiguación neumática (regulable) (Figura 1)

1. Para ajustar la aguja de amortiguación, gire lentamente la válvula del estado completamente cerrado al estado requerido cuyos giros deben estar dentro de los 2.5 circulos.
2. Si la válvula de aguja se afloja excesivamente, el tope no puede surtir efecto y la vida útil del cilindro puede acortarse.

- Por favor, no intentes girar el vástago del pistón. (Figura 2)

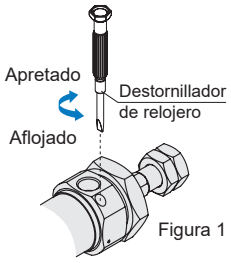
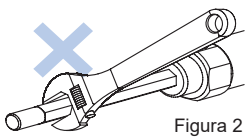
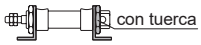
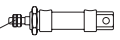
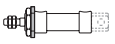
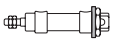
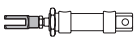
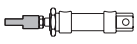
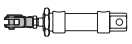


Figura 1


Figura 2

Accesorios y conectors

	Accesorios			
Código	LB (LB×2, con tuerca fijación ×1)	LB (LB×1, sin tuerca fijación)	NUT	
Tipo tapa	Tipo estándar	Tipo sin pivote (N)	–	
Montaje / D.I. Tubo	 con tuerca		Tuerca vástago 	 Tuerca fijación
ø16	LB-M3-12x2	LB-M3-12	NUT-M6x1.0x5Hx10B	NUT-M16x1.5x6Hx22B
ø20	LB-M3-20x2	LB-M3-20	NUT-M8x1.25x5Hx13B	NUT-M22x1.5x6Hx30B
ø25			NUT-M10x1.25x6Hx17B	

	Accesorios			Conectores		
Código	FA	FB	SDB (con pasador ×1 + anillo elástico ×2)	Y	I	YS (Y+pasador flotante)
Tipo tapa	Todo aplicable	Tipo estándar	Tipo estándar	Todo aplicable		
Montaje / D.I. Tubo						
ø16	FA-M3-12		SDB-M3-12	Y-M3-12	I-M3-12	YS-M3-16
ø20	FA-M3-20		SDB-M3-20	Y-M3-20	I-M3-20	YS-M3-20
ø25				Y-Q2-32	I-Q2-32	YS-Q2-32

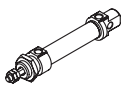
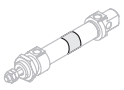
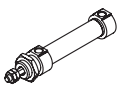
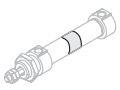
* Y, I, YS, consulte la página 3-14.

Pasador

Aplicable	Conectores YS	Conectores Y y I	Conectores SDB
Código	PIN-S	PIN-Y-P (con pasador suelto o anillo elástico)	PIN-SDB-P (con anillo elástico)
Higo / D.I. Tubo		 ø16 ø20,ø25	
ø16	PIN-M3-16-S	PIN-M3-12-2-P	PIN-M3-12-1-P
ø20	PIN-M3-20-S	PIN-M3-20-2-P	PIN-M3-20-1-P
ø25	PIN-Q2-32-S	PIN-Q2-32-2-P	

Peso del cilindro

Unidad: g

Modelo	Peso básico MCKMI	Carrera 25mm MCKMI	Peso básico MCKMI-*-N	Carrera 25mm MCKMI-*-N
D.I. Tubo				
ø16	69	13.0	62	13.0
ø20	126	20.3	116	20.3
ø25	168	28.7	153	28.7

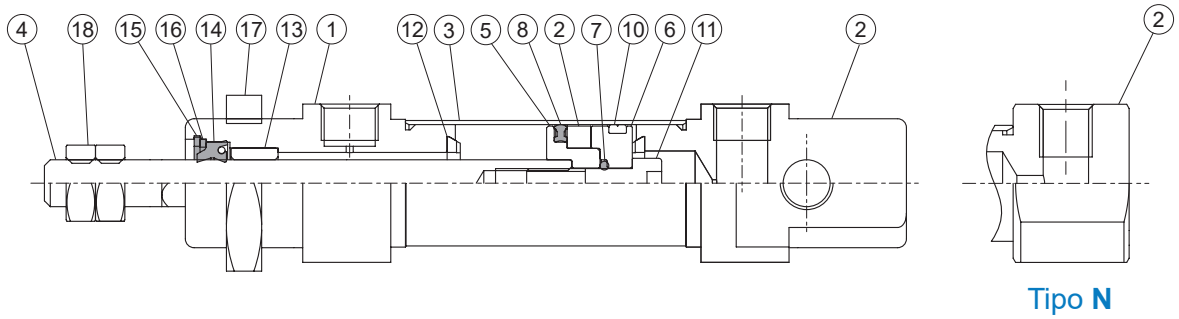
MCKMI Estructura interna y Lista de piezas

ISO 6432 **CILINDRO EN MINIATURA** ANTIGIRO

mindman

Amortiguación elástica No regulable

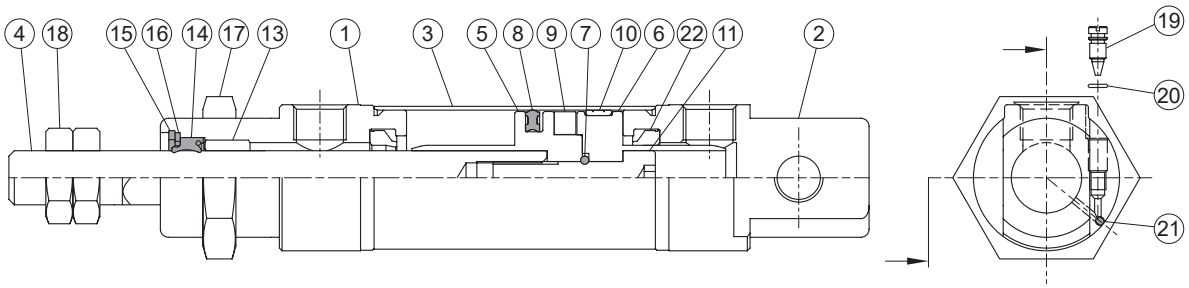
ø16~ø25



Tipo **N**

Amortiguación neumática Regulable

ø20, ø25



Material

Núm.	Amortiguación		Nombre de la pieza	D.I. Tubo			Cant.	Componentes (incluidos)	
	Elástica	Neumática		16	20	25		Elástica	Neumática
1	●	●	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio			1	●	●
2	●	●	Culata trasera	Aleación de aluminio			1	●	●
3	●	●	Tubo	Acero inoxidable			1		
4	●	●	Vástago	Acero inoxidable			1		
5	●	●	Pistón R	Aleación de aluminio			1	●	●
6	●	●	Pistón H	Aleación de aluminio			1	●	●
7	●	●	Junta del pistón	NBR			1	●	●
8	●	●	Juntas del pistón	NBR			1	●	●
9	●	●	Anillo magnético	Material magnético			1	●	●
10	●	●	Anillo de fricción	Resina			1	●	●
11	●	●	Tornillo del pistón	SCM			1	●	●
12	●	●	Disco de amortiguación	NBR	TPU		2	●	●
13	●	●	Casquillo de vástago	Aleación de cojinete			1	●	●
14	●	●	Juntas del vástago	NBR			1	●	●
15	●	●	Snap ring	Muelle de acero			1	●	●
16	●	●	Arandela	Acero carbono			1	●	●
17	●	●	Tuerca fijación	Acero carbono			1	●	●
18	●	●	Tuerca vástago front.	Acero carbono			2	●	●
19		●	Válvula de aguja	Acero inoxidable			2		●
20		●	Juntas válvula de aguja	NBR			2		●
21		●	Bola de acero	Acero inoxidable			2		●
22		●	Junta de amortiguación	NBR			2		●

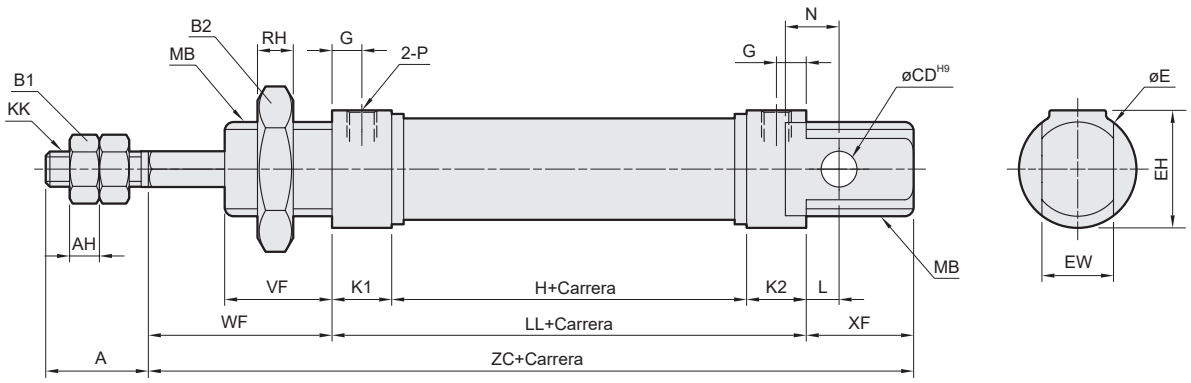
Ejemplo de pedido

Componentes

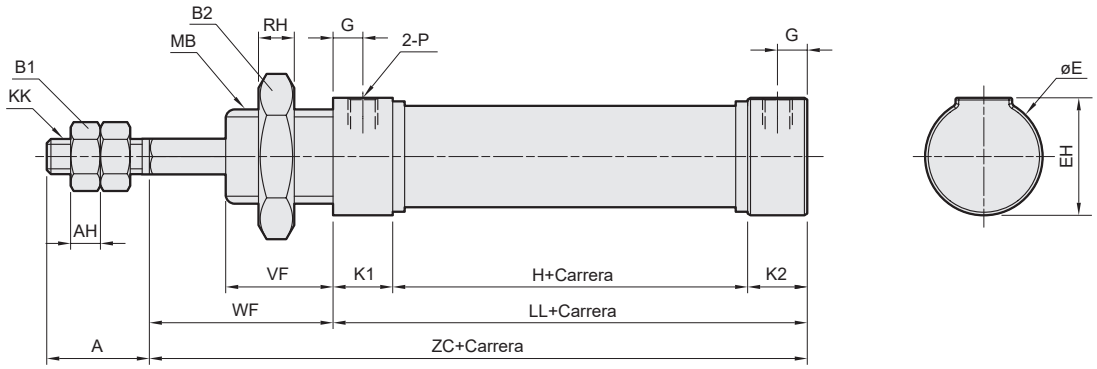
D.I. Tubo	Amortiguación elástica
ø16	**CP-MCKMI-16**
ø20	**CP-MCKMI-20**
ø25	**CP-MCKMI-25**

D.I. Tubo	Amortiguación neumática
ø16	**CP-MCKMI-16A**
ø20	**CP-MCKMI-20A**
ø25	**CP-MCKMI-25A**

11



N



Código / D.I. Tubo	A	AH	B1	B2	CD	E	EH	EW	G	H	KK	K1	K2	L	LL	MB	N	P	RH	VF
16	16	5	10	22	6	20	20	12 $^{-0.05}_{-0.4}$	5	34.5	M6×1	10	10	5.5	54.5	M16×1.5	9	M5×0.8	6	18
20	20	5	13	30	8	27	27	16 $^{-0.05}_{-0.4}$	8	38	M8×1.25	15	15	3	68	M22×1.5	12	G1/8	6	20
25	22	5	17	30	8	27	27	16 $^{-0.05}_{-0.4}$	7.5	37	M10×1.25	15	15	9	67	M22×1.5	12	G1/8	6	22

Código / D.I. Tubo	WF	XC	XF	ZC
16	22	76.5	18	94.5
20	24	92	20	112
25	28	95	22	117