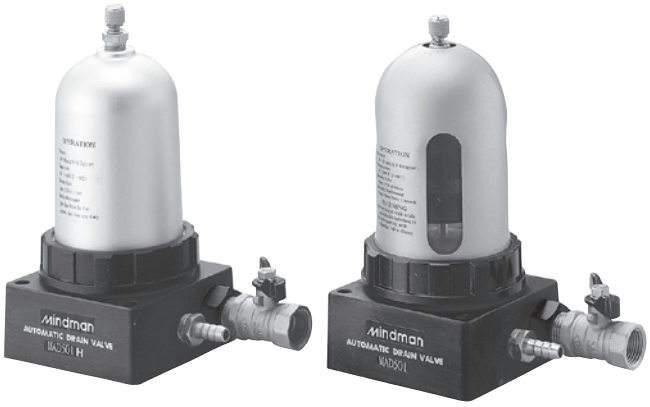
MAD501 serie

PURGADOR AUTOMÁTICO



- El aire comprimido limpio, prolonga la vida del equipamiento neumático.
- Electricidad no requerida.
- Instalación sencilla no limitada por el espacio.

Especificación

Modelo	MAD501	MAD501H
Entrada	Rc1/2	
Salida manual	Rc1/2	
Salida automática	Rc3/8, 5/16»TUBO	
Rango de presiónde funcionamiento	0.13~0.88 MPa	0.3~1.27 MPa
Temperatura ambiente	+2~+60°C	
Equipamiento requerido mín.	180 l/min (about 1 HP)	250 l/min (sobre 2 HP)
Velocidad máx. de descarga de condensado	15 gal/hora (57 l/h)	12 gal/hora (46 l/min)
Vaso	Policarbonato (PC)	Aluminio
Dimensiones	160mm×100mm×200mm	
Peso	1.3 kg	1.4 kg

*La unidad estándar contiene una función de drenaje semiautomático cuando la presión de funcionamiento es inferior a 0.05 MPa.

Ejemplo de pedido

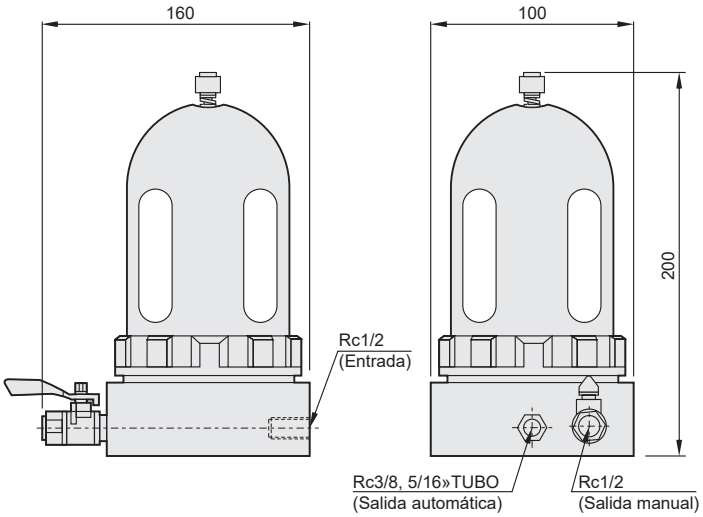
* Puertos de rosca G y NPT también disponibles.

—

MODELO

VASO DEL FILTRO MATERIAL

En blanco: Policarbonato (PC)
H: Aleación de aluminio



Eliminación contínua de agua

La válvula de drenaje automática MAD501(H) presenta un diseño avanzado. A través de las conexiones de tubo, se elimina el condensado, el aceite y los residuos del equipo de aire comprimido. El drenaje constante acumula contaminantes hasta eliminar «a pedido» manteniendo así un sistema de aire comprimido limpio. Al instalar la válvula de drenaje, no está limitado por la altura ni la posición; únicamente, puede instalarse en cualquier lugar o posición ideal. Como solo necesita presión de aire para funcionar, no se requieren mecanismos de control eléctricos o externos. Elimina de forma rápida y precisa el agua y otros contaminantes.

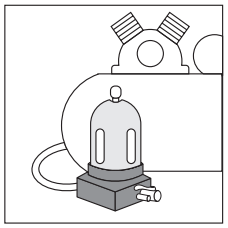
Separación de sólidos, líquidos y gas

El diseño especial de la estructura del **MAD501(H)** separa sólido, líquido y aire. Como los mecanismos de control están ubicados en la sección de aire, las partes móviles no se ven afectadas por el agua, el aceite o los residuos producidos por años de drenaje sencillo.

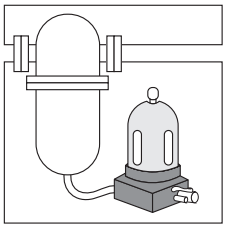
Una parte integral del diseño MAD501 (H) es el gran filtro cilíndrico y la válvula manual (ubicada en la base). Aquí se acumulan sólidos como el óxido y el sarro de las tuberías. Para eliminar los residuos, no es necesario que pare la unidad o el uso de alguna herramienta, al contrario, al abrir brevemente la válvula manual, los residuos se purgan inmediatamente de la unidad.

Finalmente, los residuos de agua y aceite se acumulan en la cámara baja (lejos de los mecanismos de control) hasta que se purga automáticamente o al abrir la válvula manual.

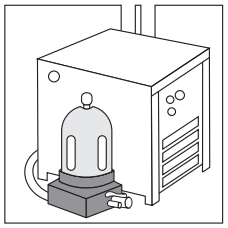
Aplicaciones



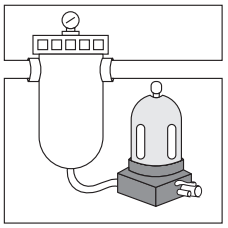
Compresor de aire



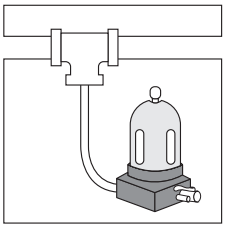
Separador



Secador de aire



Filtro de aire



Final de línea