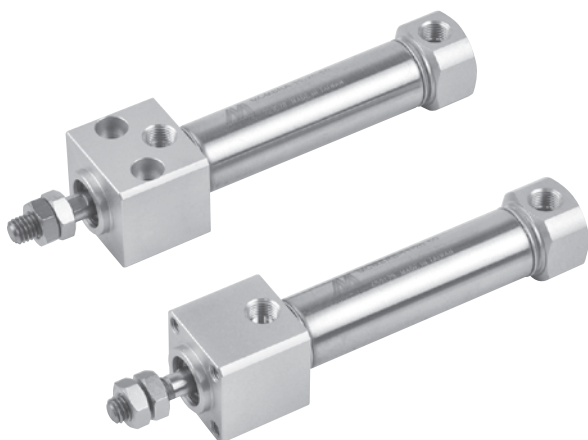
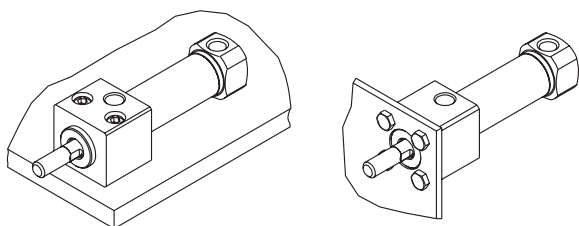




Montaje



A: Montaje inferior

B: Montaje frontal

Tabla para carrera estándar

D.I. Tubo	Carrera (mm)	Máx. carrera (mm)
ø20,25,32,40	25,50,75,100,125,150,200,250,300	900

* Carrera intermedia disponible, por favor contáctenos.

Ejemplo de pedido

MCMBRA — 11 — 25 — 100 — A — G

MODELO

1: Vástago simple

D.I. TUBO

CARRERA

TIPO DE ROSCA
En blanco: Rosca Rc
G: Rosca G
NPT: Rosca NPT

MONTAJE

A: Montaje inferior
B: Montaje frontal

En blanco: Amortiguación elástica (No regulable)
A: Amortiguación neumática (regulable) ⚠

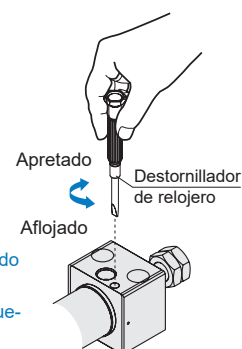
TIPO

Código	Símbolo	Descripción
1	1	Doble efecto / Rosca macho

⚠ Precaución

Para (A) Amortiguación neumática (regulable)

- Para ajustar la aguja de amortiguación, gire lentamente la válvula del estado completamente cerrado al estado requerido cuyos giros deben estar dentro de los 2.5 círculos.
- Si la válvula de aguja se afloja excesivamente, el tope no puede surtir efecto y la vida útil del cilindro puede acortarse.



Características

■ Tipo compacto

El cilindro se puede montar directamente sin fijación (aunque la tenga). La longitud total será más corta y por lo tanto, cabe en un espacio más reducido. Esto tiene la ventaja de ahorrar espacio al instalar el cilindro.

■ Fuerza y precisión mejoradas en la instalación.

■ Dos métodos de instalación.

El cilindro puede montarse frontalmente o desde abajo.

■ Magnético como estándar.

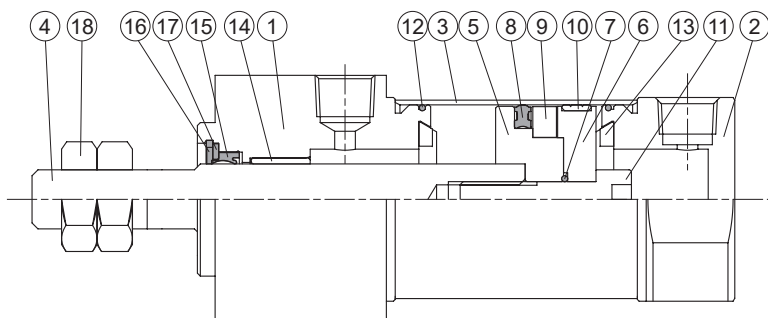
Especificaciones

Modelo	MCMBRA, MCMBRB			
D.I. Tubo. (mm)	ø20	ø25	ø32	ø40
Tamaño del puerto	Rc1/8			Rc1/4
Medio	Neumática			
Presión de funcionamiento máx.	1 MPa			
Presión de funcionamiento mín.	0.05 MPa			
Presión de prueba	1.5 MPa			
Lubricación	No requerido			
Temperatura ambiente	-5~+60°C (Sin congelación)			
Rango de velocidad disponible	50~750 mm/seg.			
Energía cinética máx. admisible (J)	Amortiguación elástica	0.12	0.18	0.29
	Amortiguación neumática	0.14	0.20	0.32
Sensor final de carrera	RCM (Consulte la página 8-16)			
Sensor final de carrera (banda)	BM20	BM25	BM32	BM40

* Para conocer las precauciones, consulte la página 3-2.

Accesorios

Código	NUT
Montaje D.I. Tubo	Tuerca vástago
ø20	NUT-M8x1.25x5Hx13B
ø25	NUT-M10x1.25x6Hx17B
ø32	NUT-M10x1.25x6Hx17B
ø40	NUT-M14x1.5x8Hx22B



Material

Núm.	D.I. Tubo Nombre de la pieza	20	25	32	40	Cant.	Componentes (incluidos)
1	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio				1	●
2	Culata trasera	Aleación de aluminio				1	●
3	Tubo	Acero inoxidable				1	
4	Vástago	Acero al carbono				1	
5	Pistón R	Aleación de aluminio				1	●
6	Pistón H	Aleación de aluminio				1	●
7	Junta del pistón	NBR				1	●
8	Juntas del pistón	NBR				1	●
9	Anillo magnético	Material magnético				1	●
10	Anillo de desgaste	Resina				1	●
11	Tornillo del pistón	SCM				1	●
12	Tórica *1	-				2	●
13	Junta de amortiguación	NBR				2	●
14	Casquillo de vástago	Aleación de cojinete				1	●
15	Juntas del vástago *2	NBR				1	●
16	Anillo elástico	Muelle de acero				1	●
17	Arandela	Acero al carbono				1	●
18	Tuerca vástago front.	Acero al carbono				2	●

*1. Esta pieza no está disponible para carreras cortas

[Rango de carrera corta ø32: 400 mm o menos (incluido), ø40: 300 mm o menos (incluido)].

*2. Sólo el retén vástago es reparable, por favor contacte con nuestro departamento de ventas si es necesario.

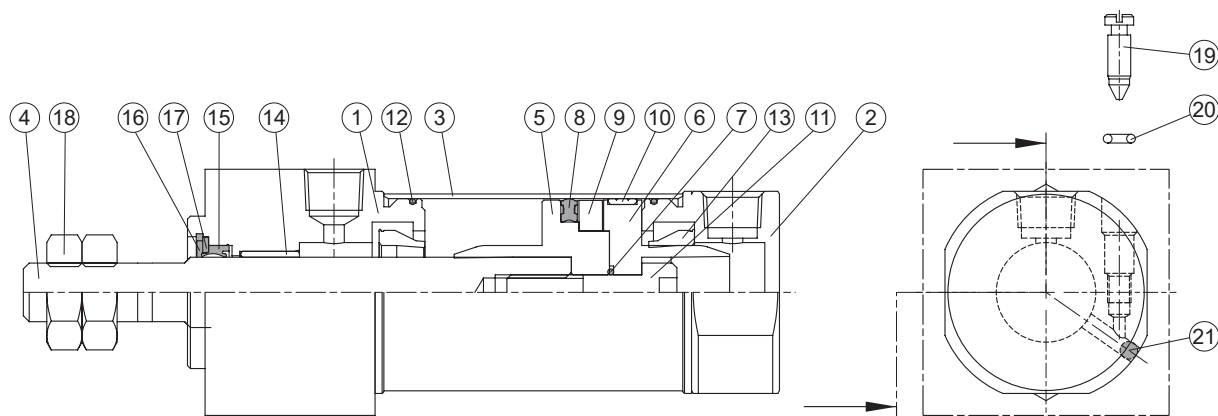
Ejemplo de pedido de componentes

Tubo D.I.	Componentes
ø20	CP-MCMBRA-20-□
	CP-MCMBRB-20-□
ø25	CP-MCMBRA-25-□
	CP-MCMBRB-25-□
ø32	CP-MCMBRA-32-□
	CP-MCMBRB-32-□
ø40	CP-MCMBRA-40-□
	CP-MCMBRB-40-□

* □ Tipo de rosca:

En blanco: Rosca Rc,

G: Rosca G, NPT: Rosca NPT



Material

Núm.	D.I. Tubo Nombre de la pieza	20	25	32	40	Cant.	Componentes (incluidos)
1	Cubierta del vástago	Aleación de aluminio				1	●
2	Culata trasera	Aleación de aluminio				1	●
3	Tubo	Acero inoxidable				1	
4	Vástago	Acero al carbono				1	
5	Pistón R	Aleación de aluminio				1	●
6	Pistón H	Aleación de aluminio				1	●
7	Junta del pistón	NBR				1	●
8	Juntas del pistón	NBR				1	●
9	Anillo magnético	Material magnético				1	●
10	Anillo de desgaste	Resina				1	●
11	Tornillo del pistón	SCM				1	●
12	Tórica *1	NBR				2	●
13	Junta de amortiguación	NBR				2	●
14	Casquillo de vástago	Aleación de cojinete				1	●
15	Juntas del vástago *2	NBR				1	●
16	Anillo elástico	Muelle de acero				1	●
17	Arandela	Acero al carbono				1	●
18	Tuerca vástago front	Acero al carbono				2	●
19	Válvula de aguja	Acero inoxidable Acero al carbono				2	●
20	Juntas válvula de aguja	NBR				2	●
21	Bola de acero	Acero inoxidable				2	●

*1. Esta pieza no está disponible para carreras cortas

[Rango de carrera corta ø32: 400 mm o menos (incluido), ø40: 300 mm o menos (incluido)].

*2. Sólo el retén vástago es reparable, por favor contacte con nuestro departamento de ventas si es necesario.

Ejemplo de pedido de componentes

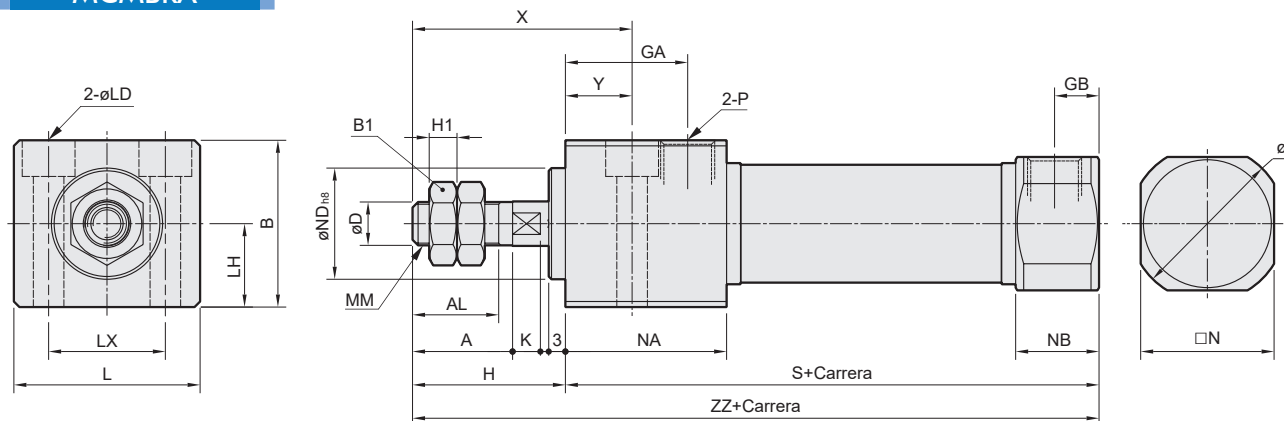
Tubo D.I.	Componentes
ø20	CP-MCMBRA-20A-□
	CP-MCMBRB-20A-□
ø25	CP-MCMBRA-25A-□
	CP-MCMBRB-25A-□
ø32	CP-MCMBRA-32A-□
	CP-MCMBRB-32A-□
ø40	CP-MCMBRA-40A-□
	CP-MCMBRB-40A-□

* □ Tipo de rosca:

En blanco: Rosca Rc,

G: Rosca G, NPT: Rosca NPT

MCMBRA

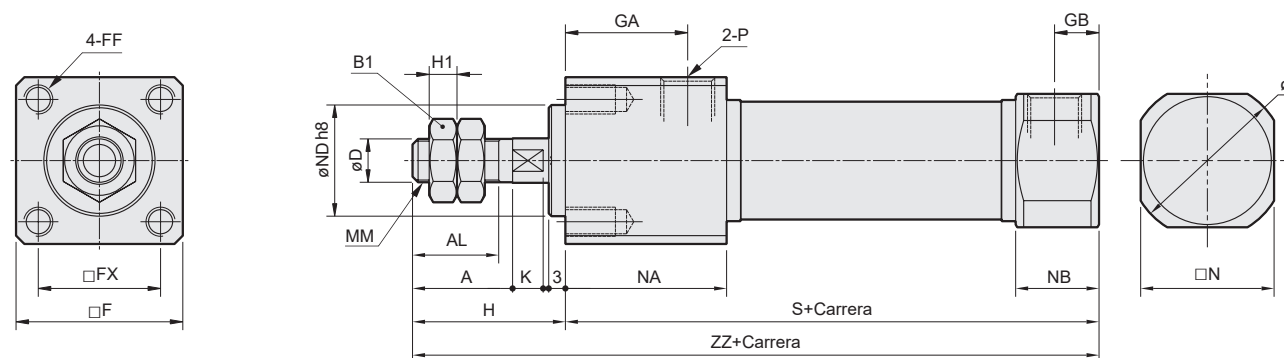


Unidad: mm

Código D.I. Tubo	A	AL	B	B1	D	GA	GB	H	H1	I	K	L	LD	LH	LX	MM	N	NA	NB	ND
20	18	15.5	30	13	8	22	8	27	5	28	5	33.5	ø5.5pasante, ø9.5×6.5 prof.	15	21	M8×1.25	24	29	15	20 ⁰ _{-0.033}
25	22	19.5	36	17	10	22	8	31	6	33.5	5	39	ø6.6pasante, ø11×7.5 prof.	18	25	M10×1.25	30	29	15	26 ⁰ _{-0.033}
32	22	19.5	42	17	12	22	8	31	6	37.5	5.5	47	ø9pasante, ø14×10 prof.	21	30	M10×1.25	34.5	29	15	26 ⁰ _{-0.033}
40	24	21	52	22	14	27	11	34	8	46.5	7	58.5	ø11pasante, ø17.5×12.5 prof.	26	38	M14×1.5	42.5	37.5	21.5	32 ⁰ _{-0.039}

Código D.I. Tubo	P	S	X	Y	ZZ
20	Rc1/8	76	39	12	103
25	Rc1/8	76	43	12	107
32	Rc1/8	78	43	12	109
40	Rc1/4	104	49	15	138

MCMBRB

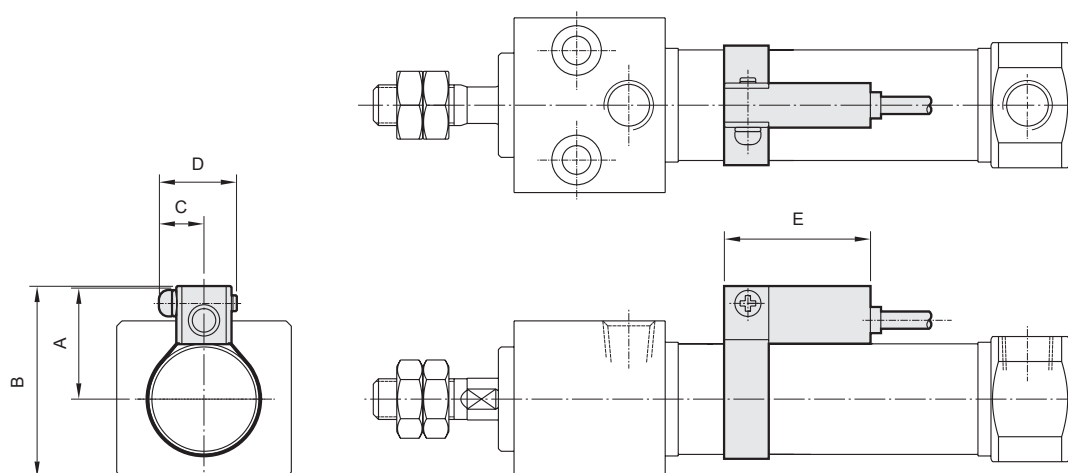


Unidad: mm

Código D.I. Tubo	A	AL	B1	D	F	FF	FX	GA	GB	H	H1	I	K	MM	N	NA	NB	ND	P	S	ZZ
20	18	15.5	13	8	30	M5×0.8×9 prof.	22	22	8	27	5	28	5	M8×1.25	24	29	15	20 ⁰ _{-0.033}	Rc1/8	76	103
25	22	19.5	17	10	36	M6×1.0×11 prof.	26	22	8	31	6	33.5	5	M10×1.25	30	29	15	26 ⁰ _{-0.033}	Rc1/8	76	107
32	22	19.5	17	12	42	M6×1.0×11 prof.	30	22	8	31	6	37.5	5.5	M10×1.25	34.5	29	15	26 ⁰ _{-0.033}	Rc1/8	78	109
40	24	21	22	14	52	M8×1.25×14 prof.	36	27	11	34	8	46.5	7	M14×1.5	42.5	37.5	21.5	32 ⁰ _{-0.039}	Rc1/4	104	138

Sensor final de carrera: RCM

Abrazadera del sensor final de carrera: BM**



Código D.I. Tubo	A	B	C	D	E
20	22	37	10	16	28
25	25	43	10	16	28
32	28	50	10	16	28
40	32	59	10	16	28