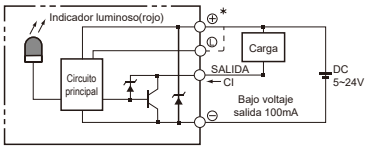
# METG-4 serie

## ACTUADOR GUÍA ELÉCTRICO – GUÍA INTEGRADAHUSILLO DE BOLAS (SIN MOTOR)



Distribución del sensor




## Especificaciones

| Modelo | | | METG-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Repetibilidad | | (mm) | ±0.005 | | |
| Paso husillo de bolas | | (mm) | 2 | 6 | 12 |
| Velocidad máx. (*1) | | (mm/s) | 100 | 300 | 600 |
| AC servo motor | | (W) | 50, 100 | | |
| Carga útil máx. (*2) | Horizontal | (kg) | 25 | 20 | 12 |
| | Vertical | (kg) | 8 (8) | 5 (8) | 2 (3.5) |
| Empuje nominal | | (N) | 424 | 414 | 71 |
| Carrera (*3) | | (mm) | 50~800 / 50 Paso | | |
| Husillo de bolas | | (mm) | C7ø8 | | |
| Acoplamiento | | (mm) | 7×8 | | |
| Sensor de dirección | | | EE-SX674 (NPN) | | |

*1. Los valores de aceleración y desaceleración están configurados en 0.2 segundos.

*2. ( ) Valor para motor de 100W.

*3. Reduzca la velocidad cuando el recorrido supere los 550 mm debido a la resonancia.

## Ejemplo de pedido

METG — 4 — L02 — 100 — BC — M05 — C4

Modelo | Espec. | Carrera | (*2)

**Carrera**: **50~800** mm, 50 mm paso

| Paso husillo de bolas | |
|---|---|
| L02 | 2 mm |
| L06 | 6 mm |
| L12 | 12 mm |

| Posición del motor | |
|---|---|
| BC | Conexión directa |
| BM | Lado inferior |
| BR | Lado derecho |
| BL | Lado izquierdo |

| Brida (Para instalación de motor) | | | |
|---|---|---|---|
| Banda de motor (*1) | | Potencia de salida | |
| M | Mitsubishi | 05 | 50W |
| | Yaskawa | 10 | 100W |
| | Delta | | Servo |
| P | Panasonic | | |

| Sensor de dirección | |
|---|---|
| Externo | |
| C | Lado del motor |
| D | Lado opuesto del motor |
| Sin sensor | |
| E | Ninguno |

| Sensor de límite | |
|---|---|
| Externo | |
| 3 | 1 pza |
| 4 | 2 pzas |
| Sin sensor | |
| 5 | Ninguno |

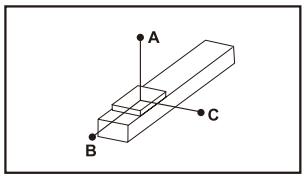
*1. Motor no incluido. Consulte la "Tabla de selección de motores" en la página 4-122 para obtener detalles.

*2. Cuando la carrera es de 50 mm, la instalación del sensor tiene las siguientes restricciones.
1. El sensor de dirección y el sensor de límite deben instalarse en diferente lado del cuerpo.
2. Install sensor trigger on both side.

# METG-4 Gráficos de rendimiento

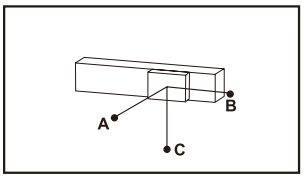
## ACTUADOR GUÍA ELÉCTRICO – GUÍA INTEGRADAHUSILLO DE BOLAS (SIN MOTOR)

### Sobrecarga admisible



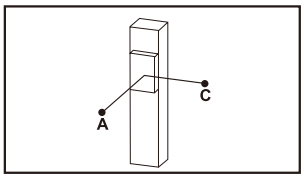

Unidad: mm

| Horizontal instalación | | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| Avance 2 | 12kg | 1000 | 55 | 80 |
| | 18kg | 750 | 35 | 50 |
| | 25kg | 500 | 23 | 32 |
| Avance 6 | 10kg | 550 | 53 | 70 |
| | 15kg | 350 | 32 | 45 |
| | 20kg | 250 | 22 | 31 |
| Avance 12 | 8kg | 305 | 59 | 75 |
| | 10kg | 240 | 45 | 57 |
| | 12kg | 195 | 37 | 47 |




Unidad: mm

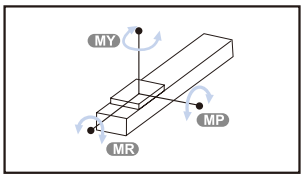
| Pared instalación | | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| Avance 2 | 12kg | 80 | 55 | 1000 |
| | 18kg | 50 | 35 | 750 |
| | 25kg | 32 | 23 | 500 |
| Avance 6 | 10kg | 72 | 52 | 550 |
| | 15kg | 45 | 32 | 345 |
| | 20kg | 31 | 22 | 250 |
| Avance 12 | 8kg | 75 | 59 | 300 |
| | 10kg | 45 | 32 | 240 |
| | 12kg | 31 | 22 | 250 |




Unidad: mm

| Vertical instalación | | A | C |
|---|---|---|---|
| Avance 2 | 4kg | 200 (195) | 200 (195) |
| | 8kg | 100 | 100 |
| Avance 6 | 3kg | 200 (150) | 200 (150) |
| | 5kg | 120 (75) | 120 (75) |
| Avance 12 | 1.5kg | 350 (260) | 350 (260) |
| | 2kg | 260 (150) | 260 (150) |

### Momento de carga estática




Unidad: N.m

| | |
|---|---|
| MY | 79 |
| MP | 79 |
| MR | 116 |

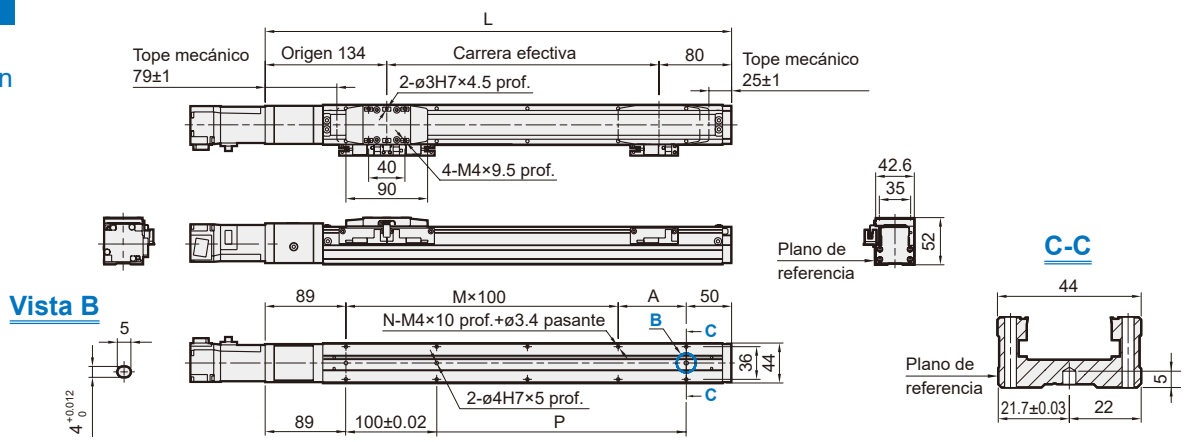
- El valor del par en la tabla indica el centro de gravedad.
- La vida útil es de 10000 km cuando el producto se utiliza en las condiciones especificadas.
- La información de datos no es para uso inverso de montaje en techo.
  Contacta con nosotros para obtener detalles si desea aplicar el uso inverso de montaje en techo.
- ( ) El valor de salida de potencia 100W.

# METG-4 Dimensiones

## ACTUADOR GUÍA ELÉCTRICO – GUÍA INTEGRADAHUSILLO DE BOLAS (SIN MOTOR)

**BC**

Motor conexión directa

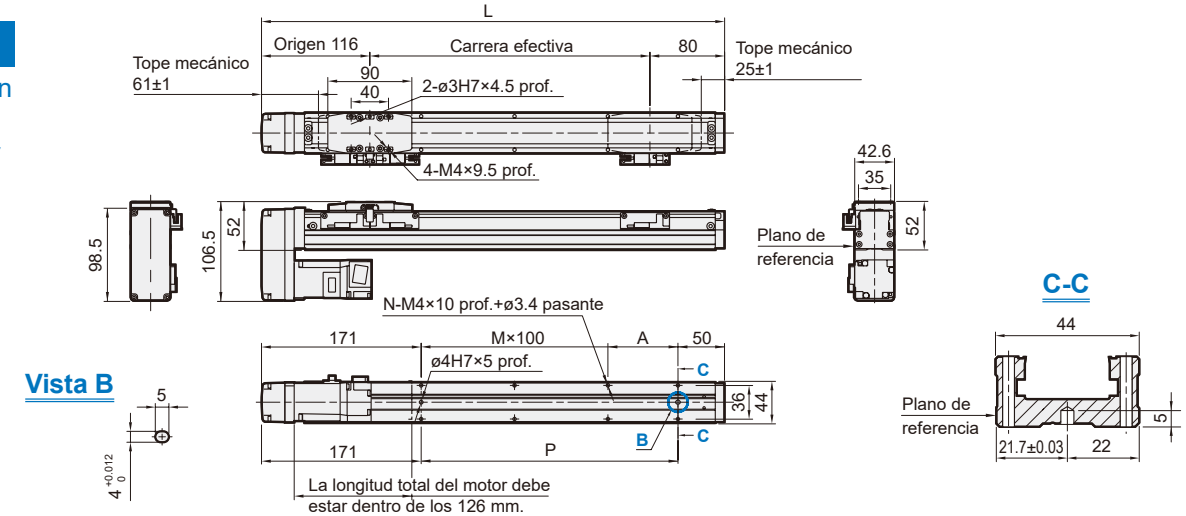



Unidad: mm

| Carrera | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L** | 264 | 314 | 364 | 414 | 464 | 514 | 564 | 614 | 664 | 714 | 764 | 814 | 864 | 914 | 964 | 1014 |
| **A** | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 |
| **M** | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| **N** | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 |
| **P** | 25 | 75 | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 | 525 | 575 | 625 | 675 | 725 | 775 |
| **KG** | 1.36 | 1.61 | 1.86 | 2.11 | 2.35 | 2.6 | 2.85 | 3.1 | 3.34 | 3.59 | 3.84 | 4.09 | 4.34 | 4.59 | 4.84 | 5.09 |

**BM**

Motor en el lado inferior




Unidad: mm

| Carrera | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L** | 246 | 296 | 346 | 396 | 446 | 496 | 546 | 596 | 646 | 696 | 746 | 796 | 846 | 896 | 946 | 996 |
| **A** | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 |
| **M** | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| **N** | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 |
| **P** | 25 | 75 | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 | 525 | 575 | 625 | 675 | 725 | 775 |
| **KG** | 1.66 | 1.91 | 2.16 | 2.4 | 2.65 | 2.9 | 3.14 | 3.39 | 3.64 | 3.89 | 4.14 | 4.39 | 4.64 | 4.89 | 5.14 | 5.39 |

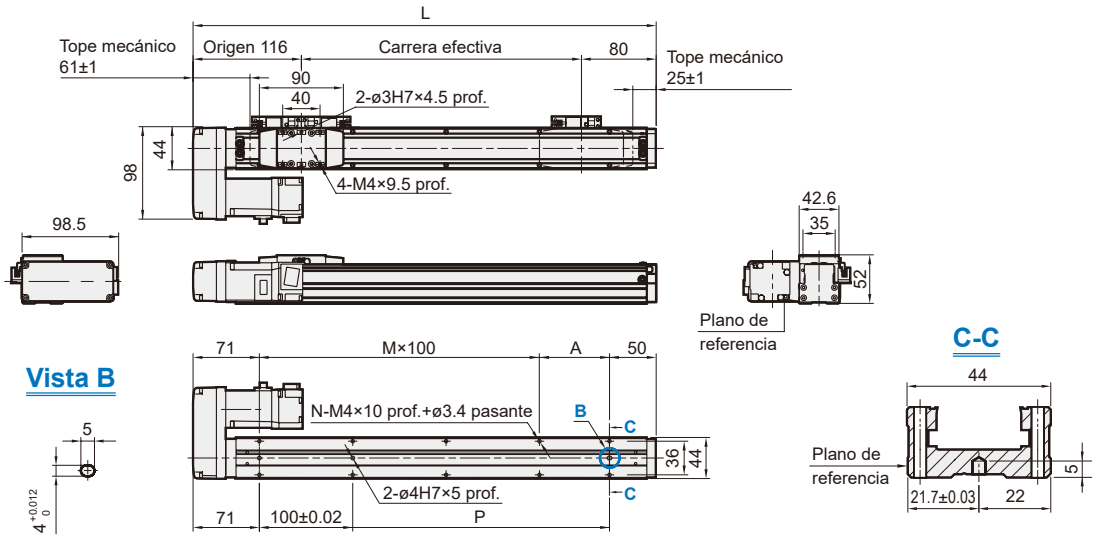
* Cuando el motor con el freno montado en el lado inferior, o la longitud total por encima del límite de especificación, es posible que no utilice el orificio estándar. Contacte con nosotros si necesita más información y requisitos.

# METG-4 Dimensiones

## ACTUADOR GUÍA ELÉCTRICO – GUÍA INTEGRADAHUSILLO DE BOLAS (SIN MOTOR)

**BL**

Motor en el lado izquierdo

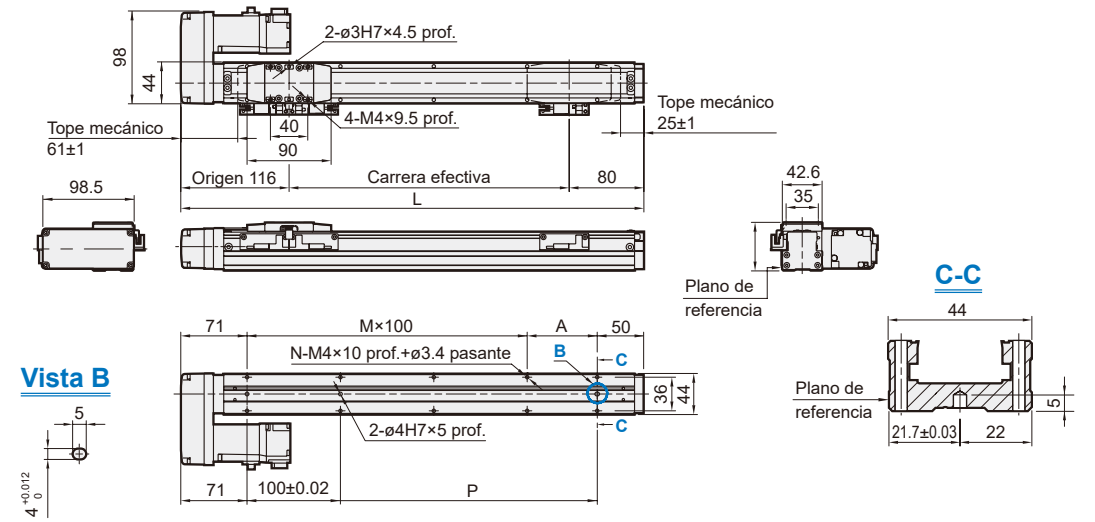



Unidad: mm

| Carrera | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L** | 246 | 296 | 346 | 396 | 446 | 496 | 546 | 596 | 646 | 696 | 746 | 796 | 846 | 896 | 946 | 996 |
| **A** | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 |
| **M** | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| **N** | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 |
| **P** | 25 | 75 | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 | 525 | 575 | 625 | 675 | 725 | 775 |
| **KG** | 1.66 | 1.91 | 2.16 | 2.4 | 2.65 | 2.9 | 3.14 | 3.39 | 3.64 | 3.89 | 4.14 | 4.39 | 4.64 | 4.89 | 5.14 | 5.39 |

**BR**

Motor en el lado derecho




Unidad: mm

| Carrera | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L** | 246 | 296 | 346 | 396 | 446 | 496 | 546 | 596 | 646 | 696 | 746 | 796 | 846 | 896 | 946 | 996 |
| **A** | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 | 25 | 75 |
| **M** | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| **N** | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 |
| **P** | 25 | 75 | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 | 525 | 575 | 625 | 675 | 725 | 775 |
| **KG** | 1.66 | 1.91 | 2.16 | 2.4 | 2.65 | 2.9 | 3.14 | 3.39 | 3.64 | 3.89 | 4.14 | 4.39 | 4.64 | 4.89 | 5.14 | 5.39 |